


Завод ордена Ленина
им. КОМИНТЕРНА

# АЛЬБОМ

Харьков 1940 г.

25

Листы (стр. 2–9) отосланы по распоряжению гл. конструктора т. Морозова А. А. в ЦНИИ Минтрансмаша (т. Старовойтову). Мос[illegible] 1968 г.

# Альбом

## фотографий и характеристика танка Т-34



Директор завода — /Максарев/.

Главный инженер — /Махонин/.

Танк преодолевает группу сосен 7шт ф300-446мм.

Танк преодолевает малозаметное препятствие
Танк подвижность сохран





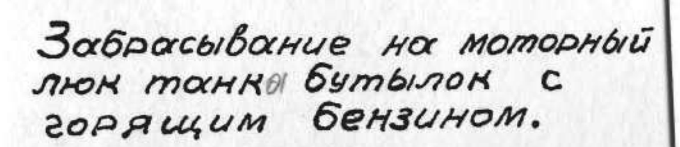

Танк преодолевает на 2ой передаче болото с суглинистым грунтом. Нижний слой лед.




Танк преодолевает заболоченную, после таяния снега лощину.

2339

Забрасывание на смотровой прибор танка и люк водителя бутылок с горящим бензином



Забрасывание на моторный люк танка бутылок с горящим бензином.





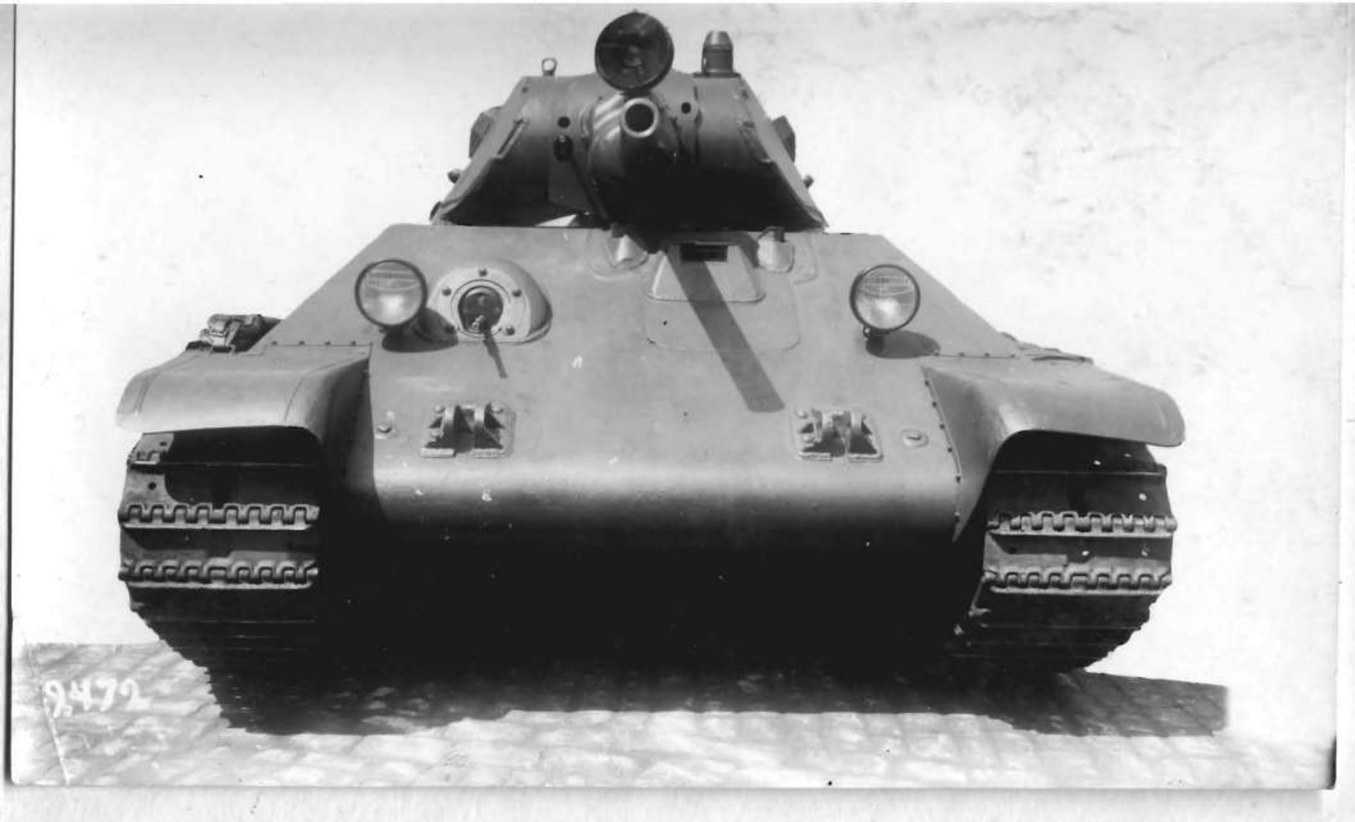
Преодолевание танком на 2-ой передаче группы сосен 7 шт. ф 225–416 мм.

V

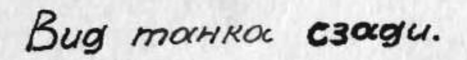
Испытания первого Т-34 на Карельском перешейке 1940 г

Танк сломал сосну ф-879 мм на 3-ей передаче.






Вид танка спереди.



Вид танка сзади.



2474

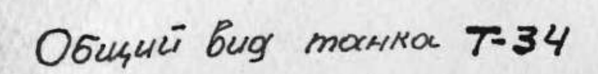
Вид танка сверху.

Танк преодолевает косогор крутизной 32° на I<sup>ой</sup> передаче.



2471

Вид танка справа.



Общий вид танка Т-34



## Краткая тактико-техническая характеристика танка Т-34

### I - Общие данные

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Тип танка | Гусеничный |
| 2 | Общий боевой вес | 25600 кг. |
| 3 | Число башен | Одна |
| 4 | Экипаж | 4 человека |
| 5 | Вооружение: | |
| | а) количество и тип пушек | Одна танк. 76 мм Л-11 |
| | б) количество и тип пулеметов | Два „ДТ" 7,62 мм. |
| 6 | Максимальная толщина брони | 45 мм. |
| 7 | Тип и марка двигателя | Дизель В-2 |
| 8 | Мощность двигателя (максим). | 500 л.с. |
| 9 | Макс. скорость движения | 53,85 км/час. |
| 10 | Удельн. давление на почву (без погруз.) | 0,6 кг/см² |
| 11 | Макс. угол подъема на I передаче | 36° |
| 12 | Внешняя связь | Радио-установка 71-ТК3 |
| 13 | Внутренняя связь | Переговорн. устр. ТПУ-2 |
| 14 | Габаритные размеры: | |
| | а) длина | 5964 мм. |
| | б) ширина | 3000 мм. |
| | в) высота | 2405 мм. |
| | г) клиренс | 400 мм. |

### II - Характеристика вооружения.

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Горизонт. угол обстрела пушки (спарен. с пулем.) | 360° |
| 2 | Горизонт. угол обстрела пулемета в носу | ± 12° |
| 3 | Максим. угол возвышения пушки (спарен. с пулем.) | 25° |
| 4 | Максим. угол возвышения пулемета в носу | 16° |
| 5 | Максим. угол снижения пушки (спарен. с пулем.) | 5° |
| 6 | Максим. угол снижения пулемета в носу. | 6° |
| 7 | Количество снарядов. | 77 шт. |
| 8 | Количество пулеметных дисков. | 49 шт. |

### III Толщина и углы наклона основн. броневых листов

| № п/п | Наименование листа | Толщина в мм. | Угол наклона к вертикали в градусах |
|---|---|---|---|
| 1 | Носовой лист | 45 | 60 |
| 2 | Бортовые листы | 45 | 0 |
| 3 | Листы подкрылков. | 40 | 40 |
| 4 | Верхний лист кормы | 40 | 47°32' |
| 5 | Нижний лист кормы | 40 | 45 |
| 6 | Передний лист крыши. | 20 | 90 |
| 7 | Съемные листы крыши. | 16 | 90 |
| 8 | Передний лист днища | 16 | 90 |
| 9 | Задний лист днища | 13 | 90 |
| 10 | Листы днища подкрылков | 13 | 90 |
| 11 | Боковые листы башни | 45 | 30 |
| 12. | Листы крыши башни | 15 | ~90 |
| 13 | Лист днища ниши башни | 13 | 90 |

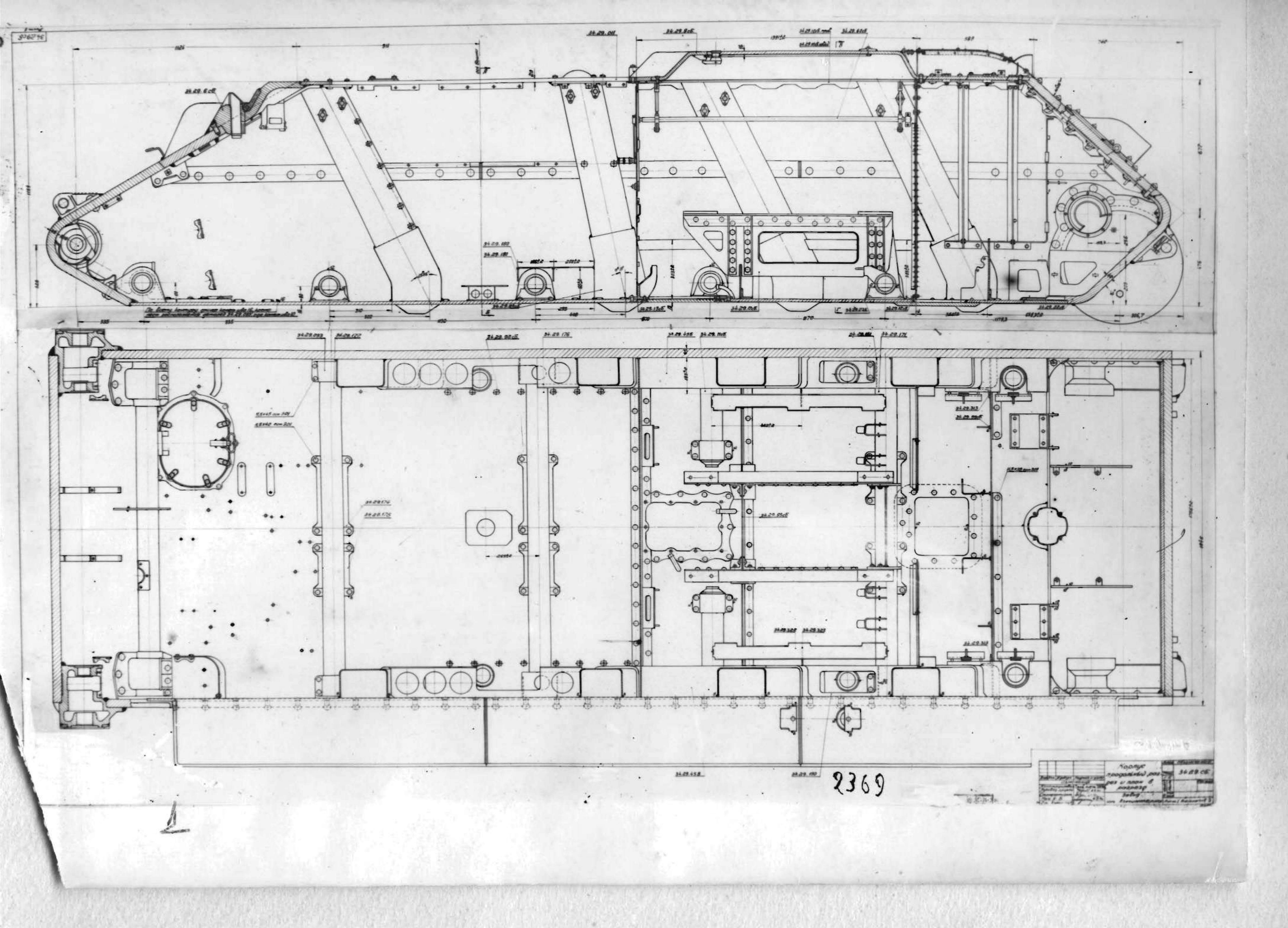
### IV Характеристика системы двигателя

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Система питания | Под давлением |
| 2 | Сорт топлива | Газойль „Э" уд. веса [illegible] |
| 3 | Колич. и емкость топливн. баков | 6 баков. 455 л. |
| 4 | Система смазки | Под давлением |
| 5 | Сорт масла | „СО" или „СС" уд. веса 0,89 |
| 6 | Колич. и емкость маслян. баков | 2 бака. 80 л. |
| 7 | Система охлаждения | Водяная |
| 8 | Колич. радиаторов и емкость водян. сист. | 2 радиат. 90÷95 л. |
| 9 | Запас хода по горючему } по грунтовой дороге, в зимних условиях | 180÷280 км. |
| 10 | Запас хода по смазке } | 400÷600 км. |

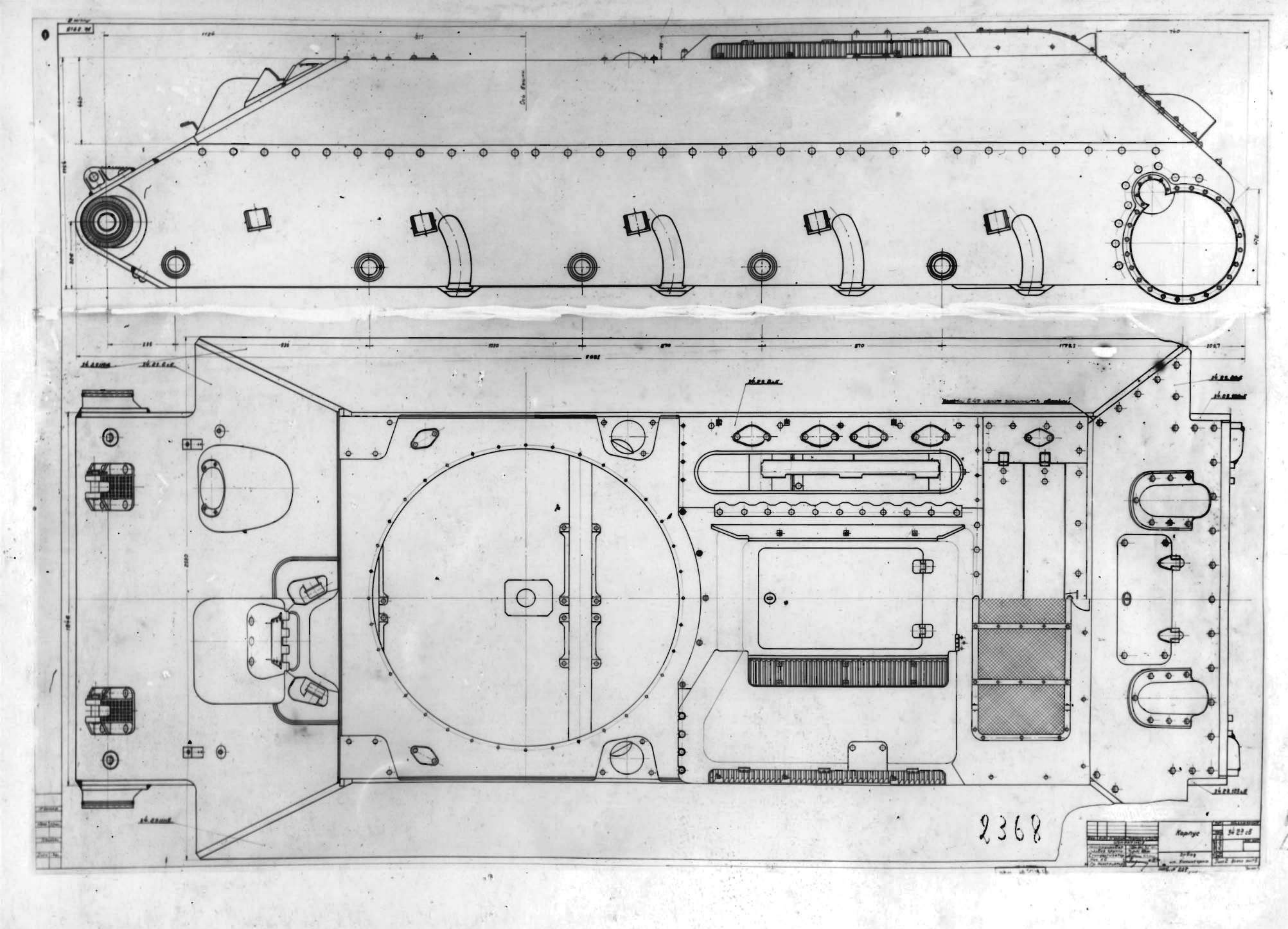
### V Скоростная характеристика

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Число передач. | 4 - вперед; 1 - назад. |
| 2 | Скорости движения на всех передачах, при | n двиг. = 1700 об/мин. |
| | а) на I передаче | 7,18 км/час. |
| | б) на II передаче | 15,05 км/час. |
| | в) на III передаче | 29,45 км/час. |
| | г) на IV передаче | 47 км/час. |
| | д) на задн. ходе. | 6,72 км./час. |

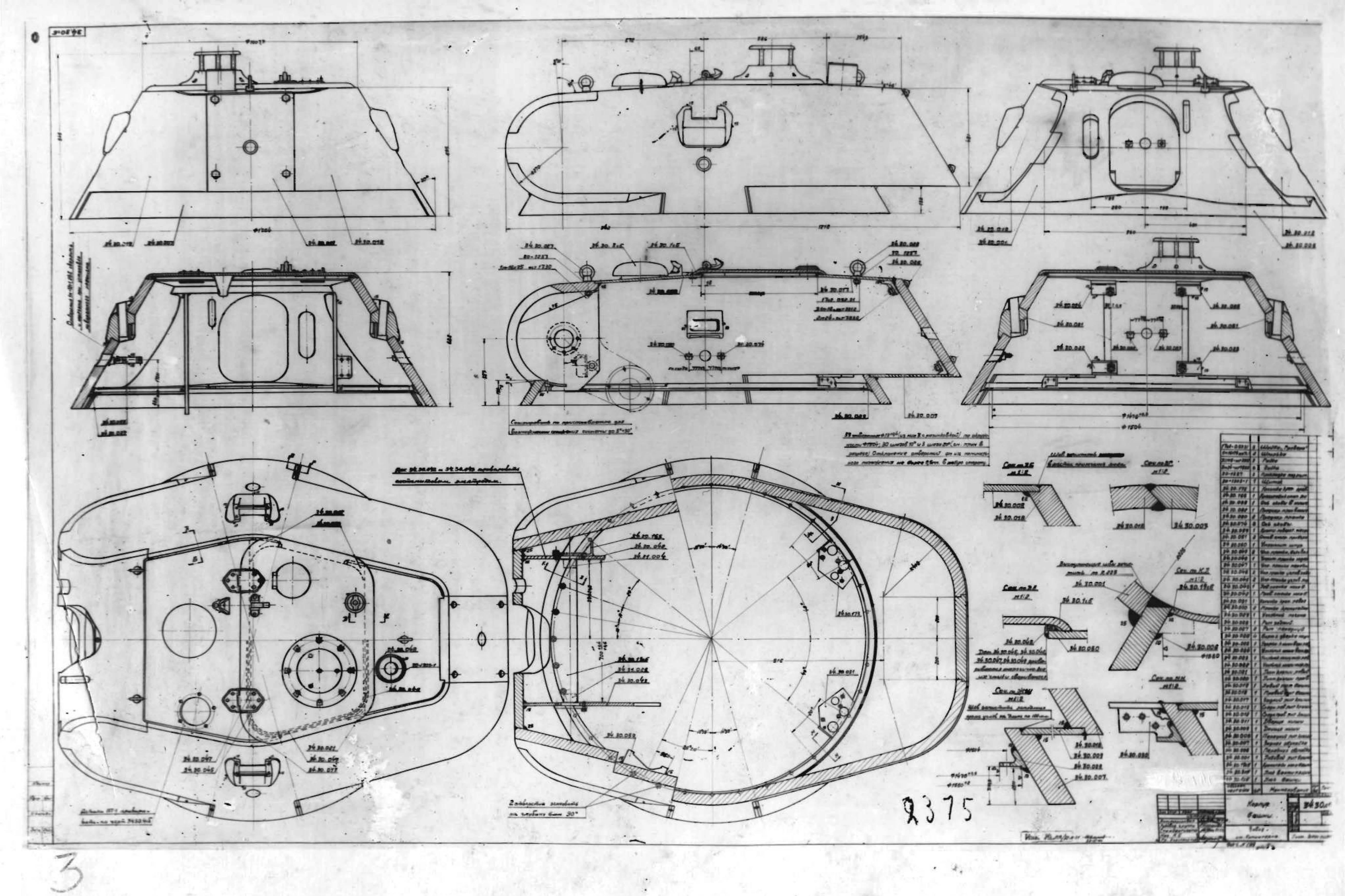
2475



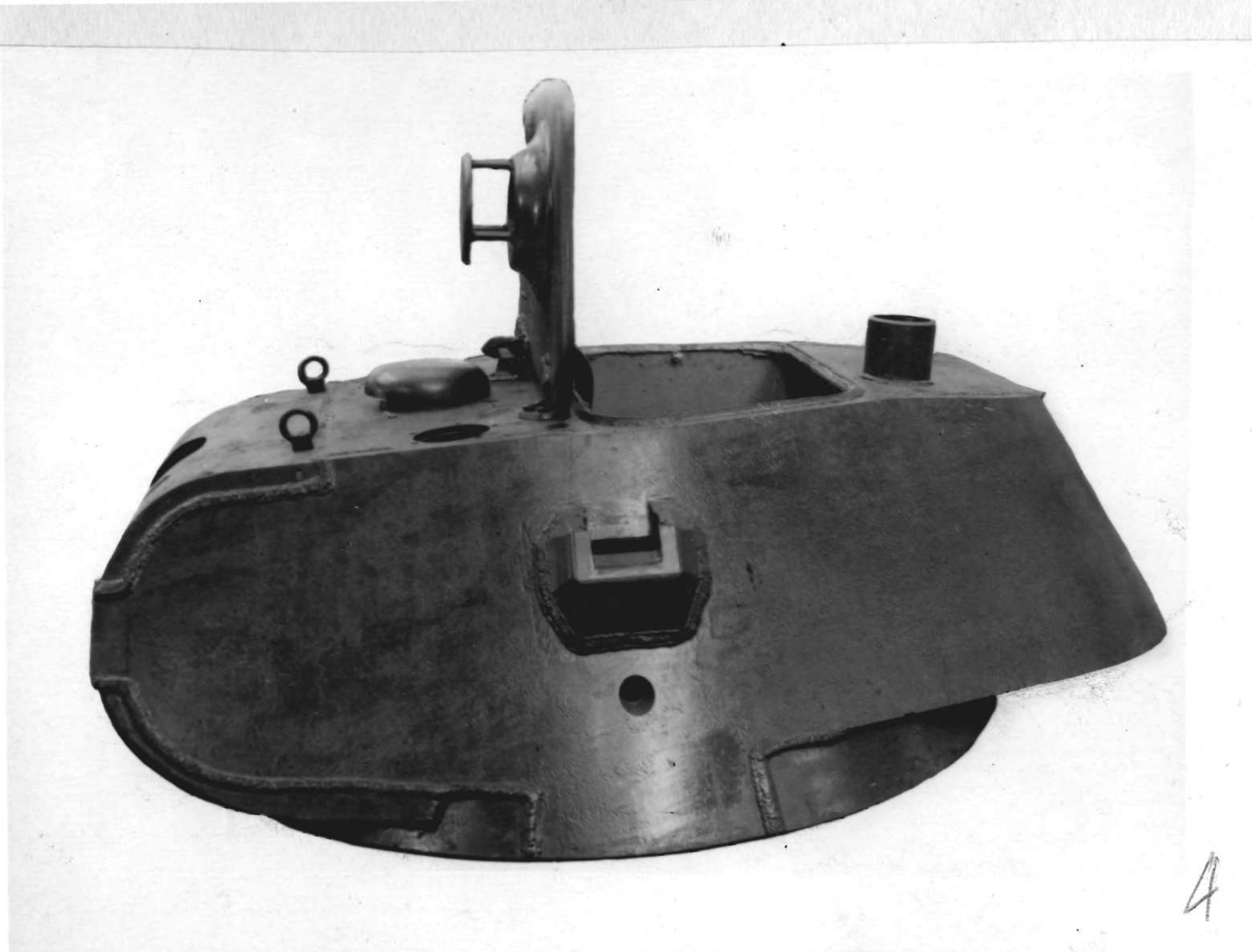

Разрез корпуса танка.




*Общий вид корпуса танка.*

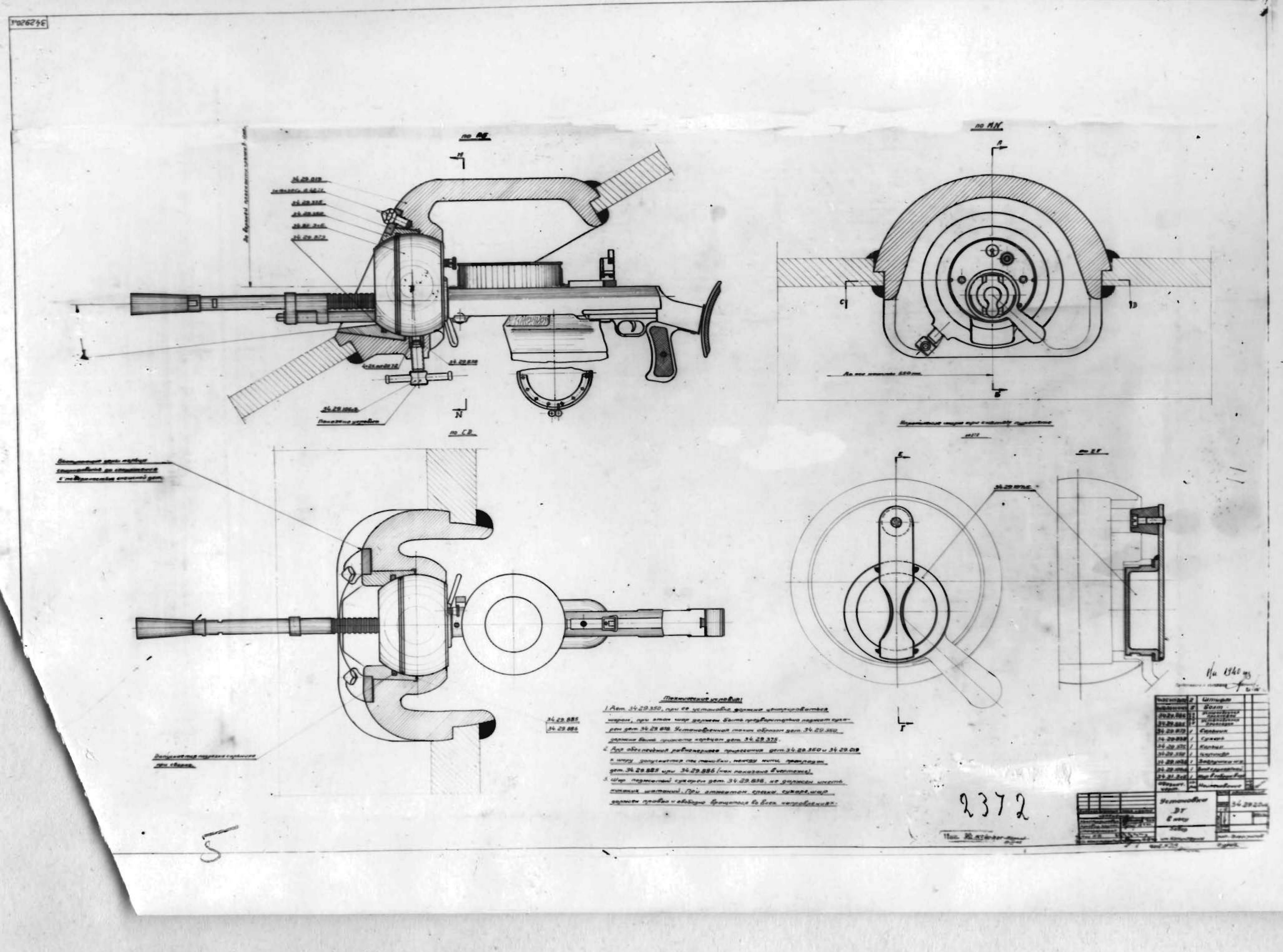



Башня танка

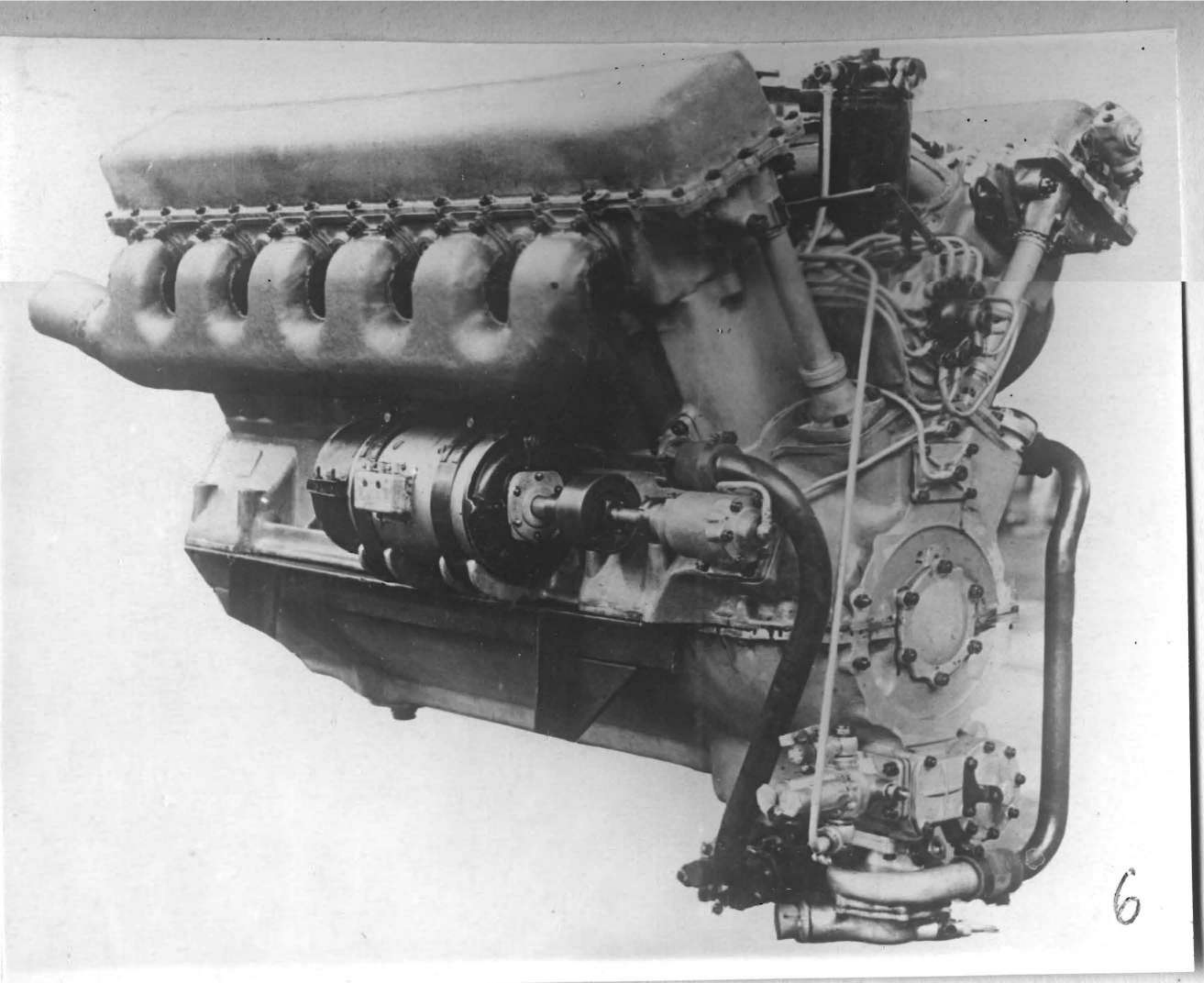


4

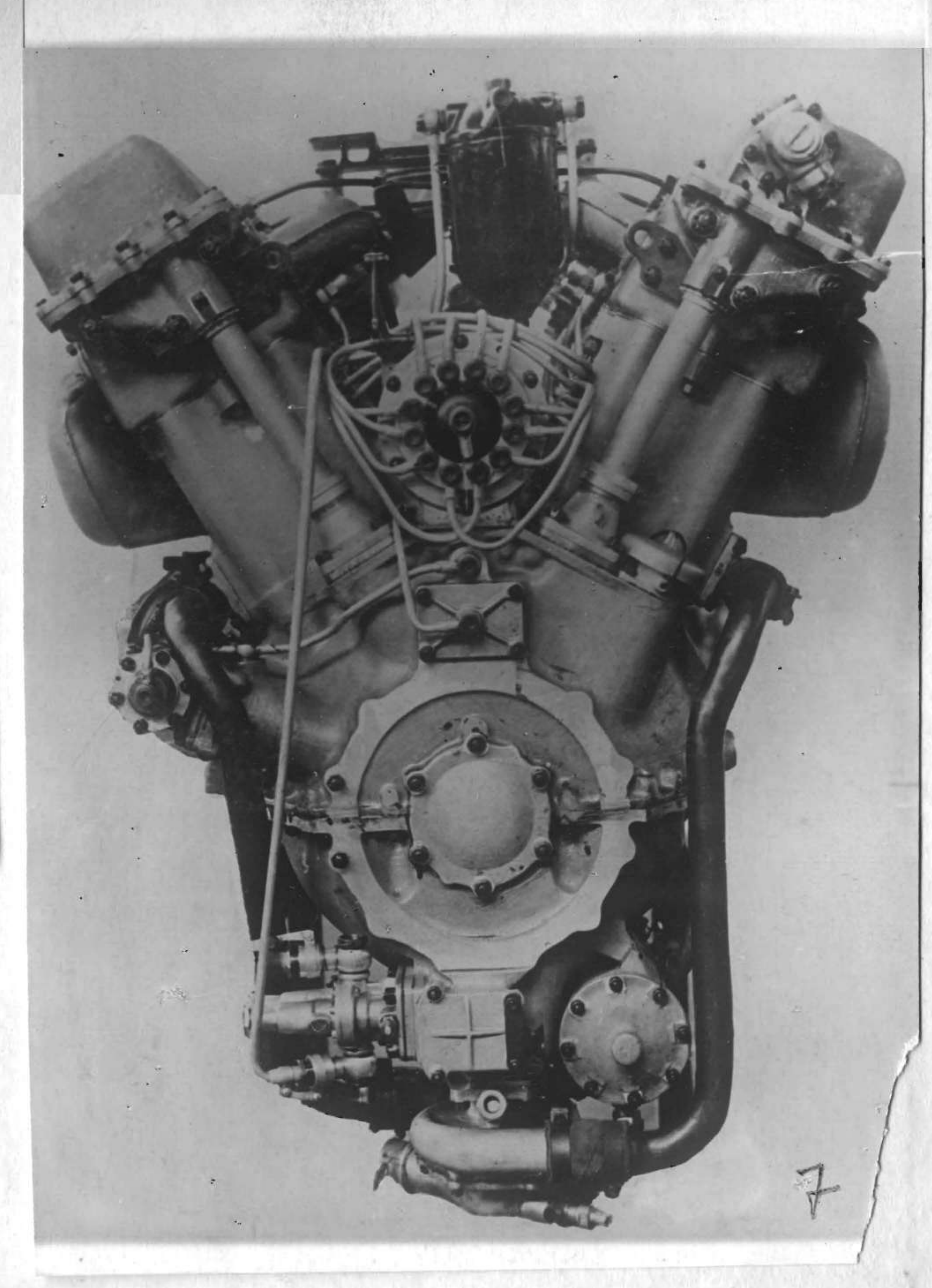
Башня.




Установка пулемета у водителя.




Общий вид двигателя В-2.

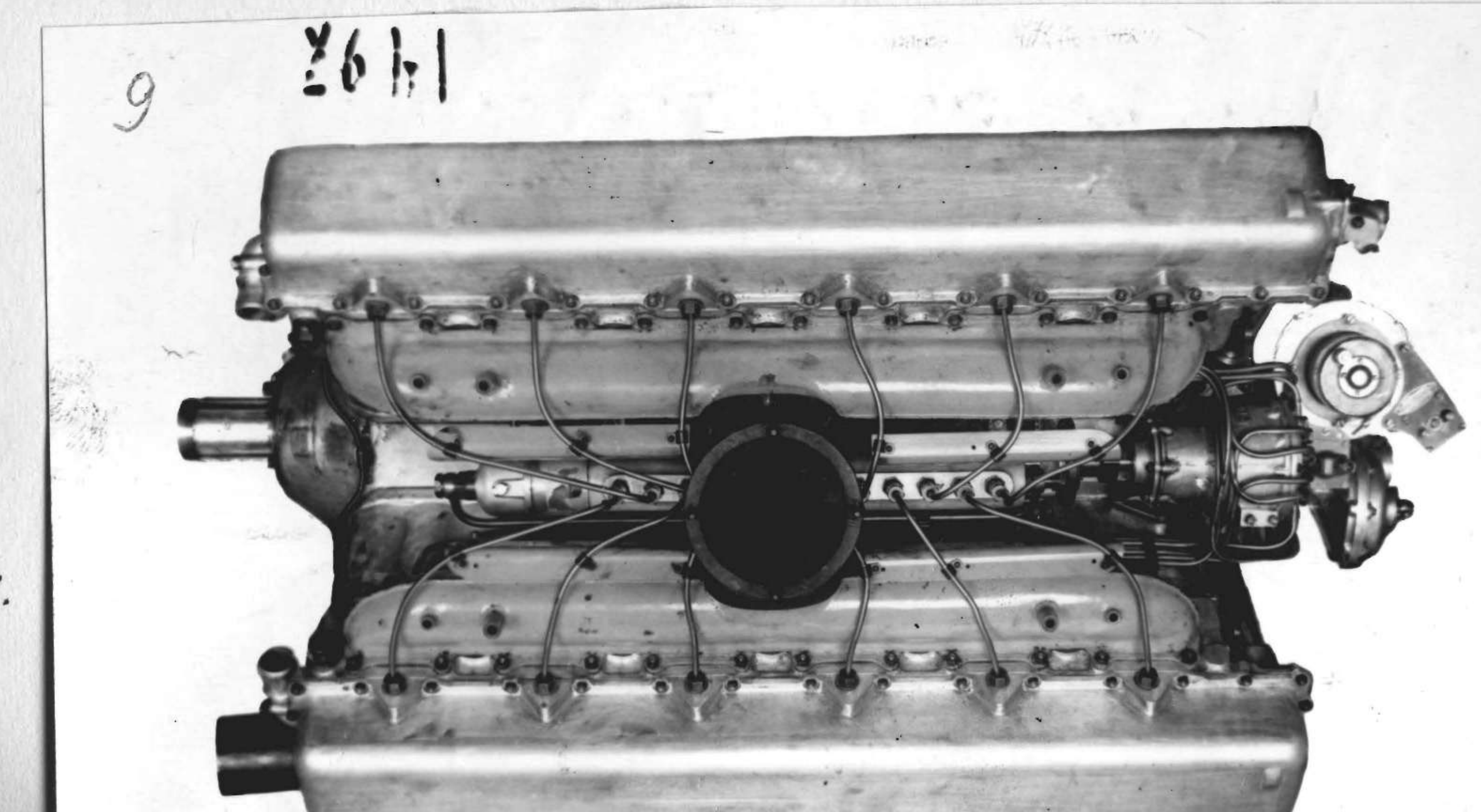



Вид двигателя спереди.

1455

8

Вид двигателя сзади.




Вид двигателя сверху.

# СХЕМА ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

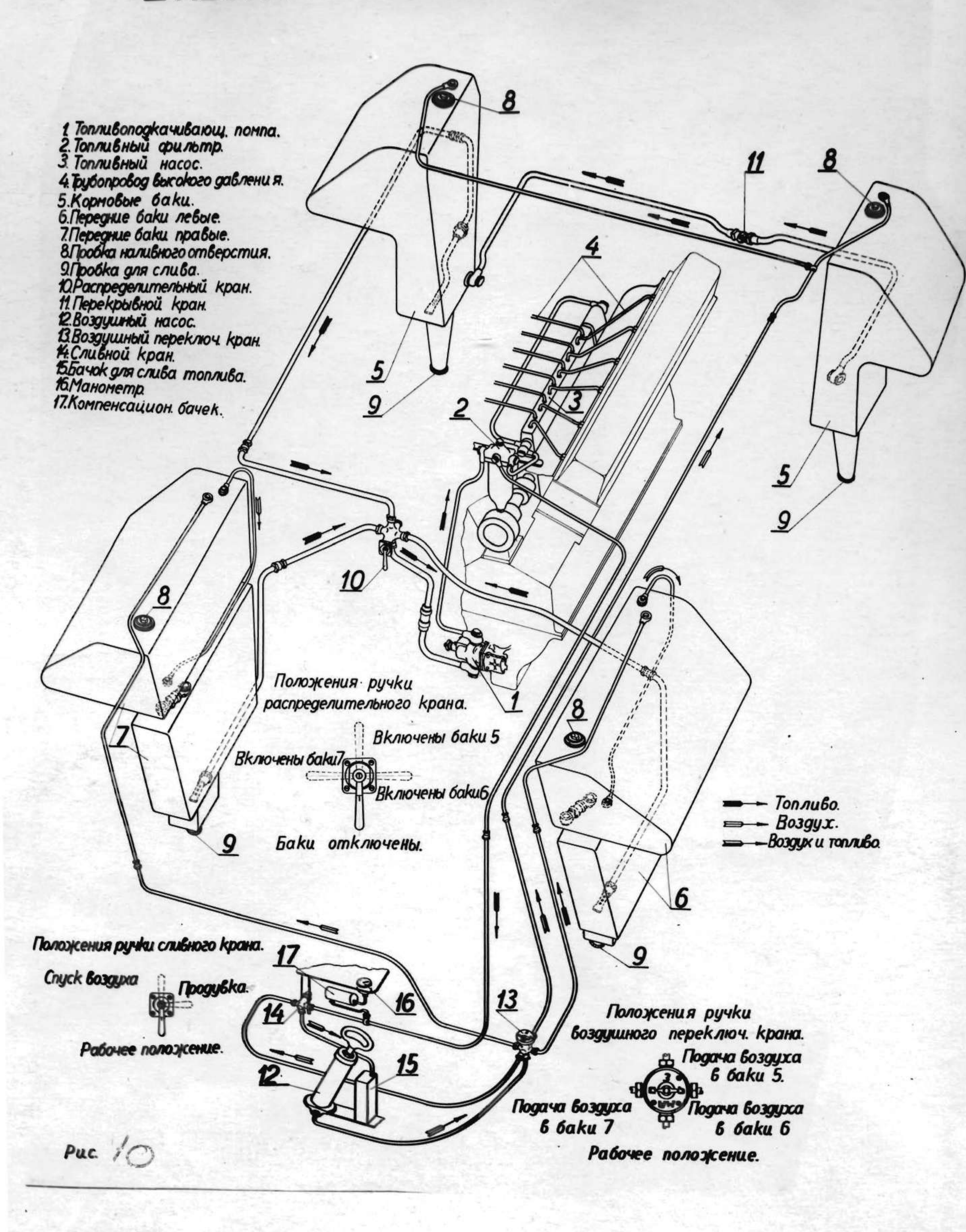
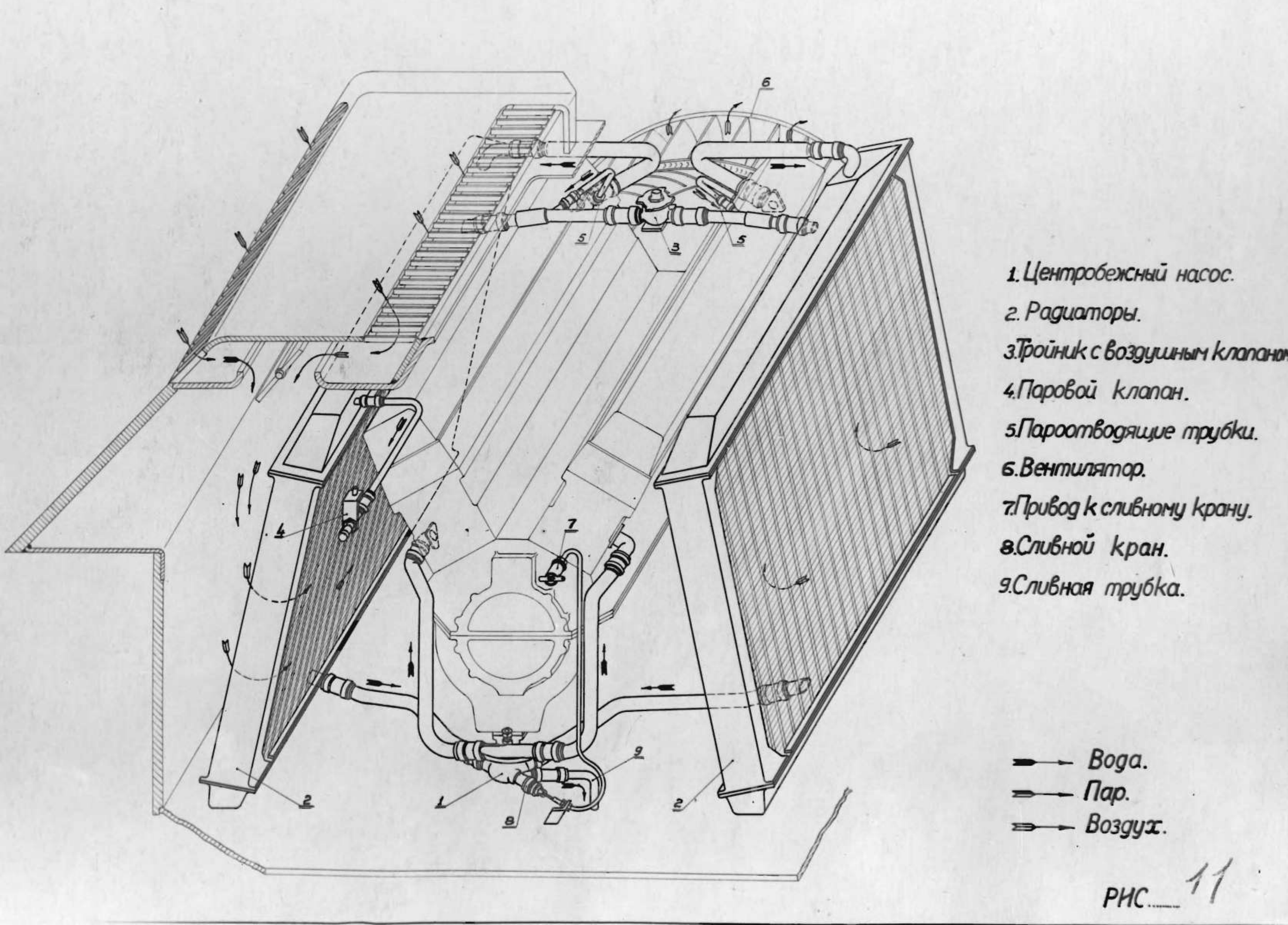
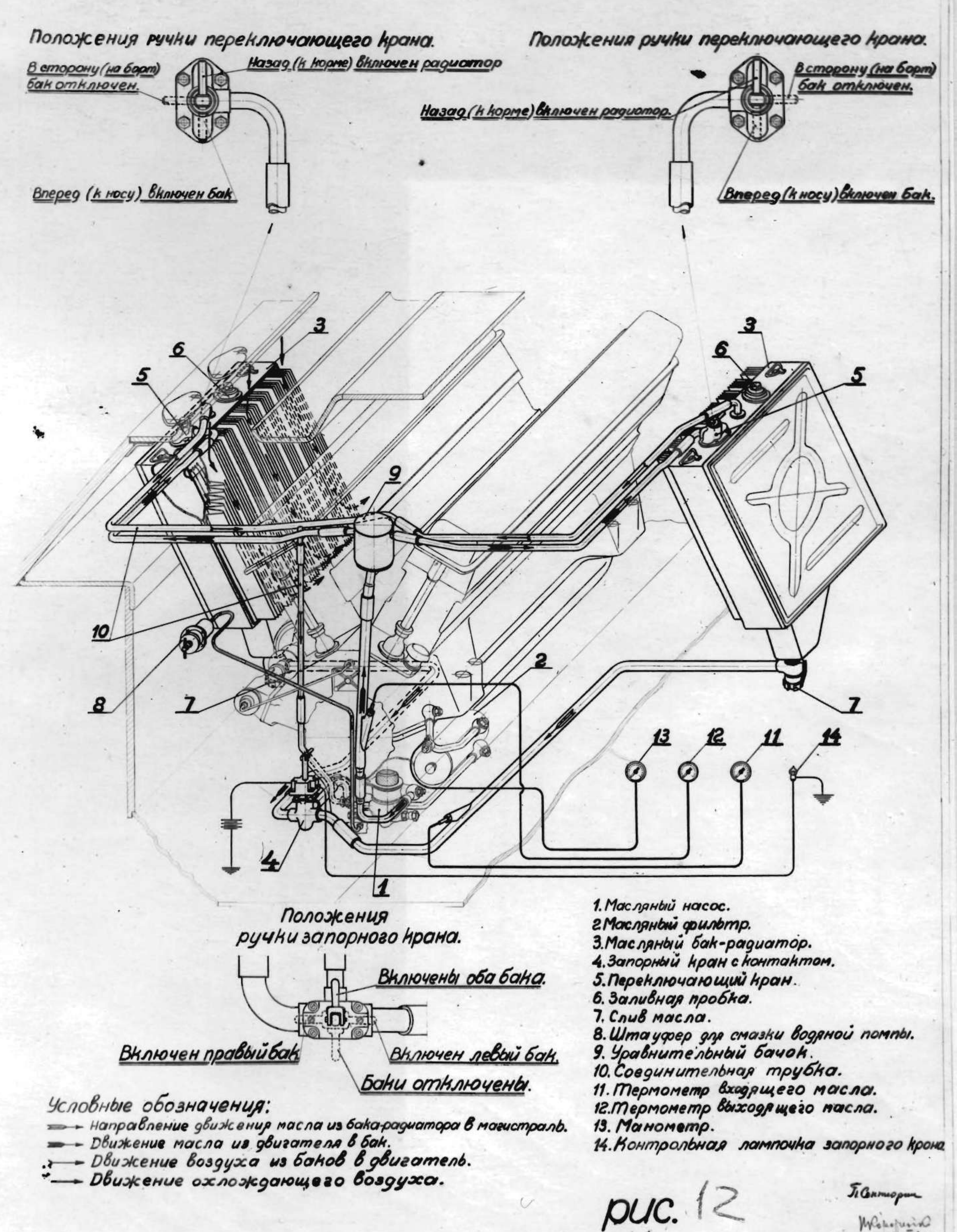


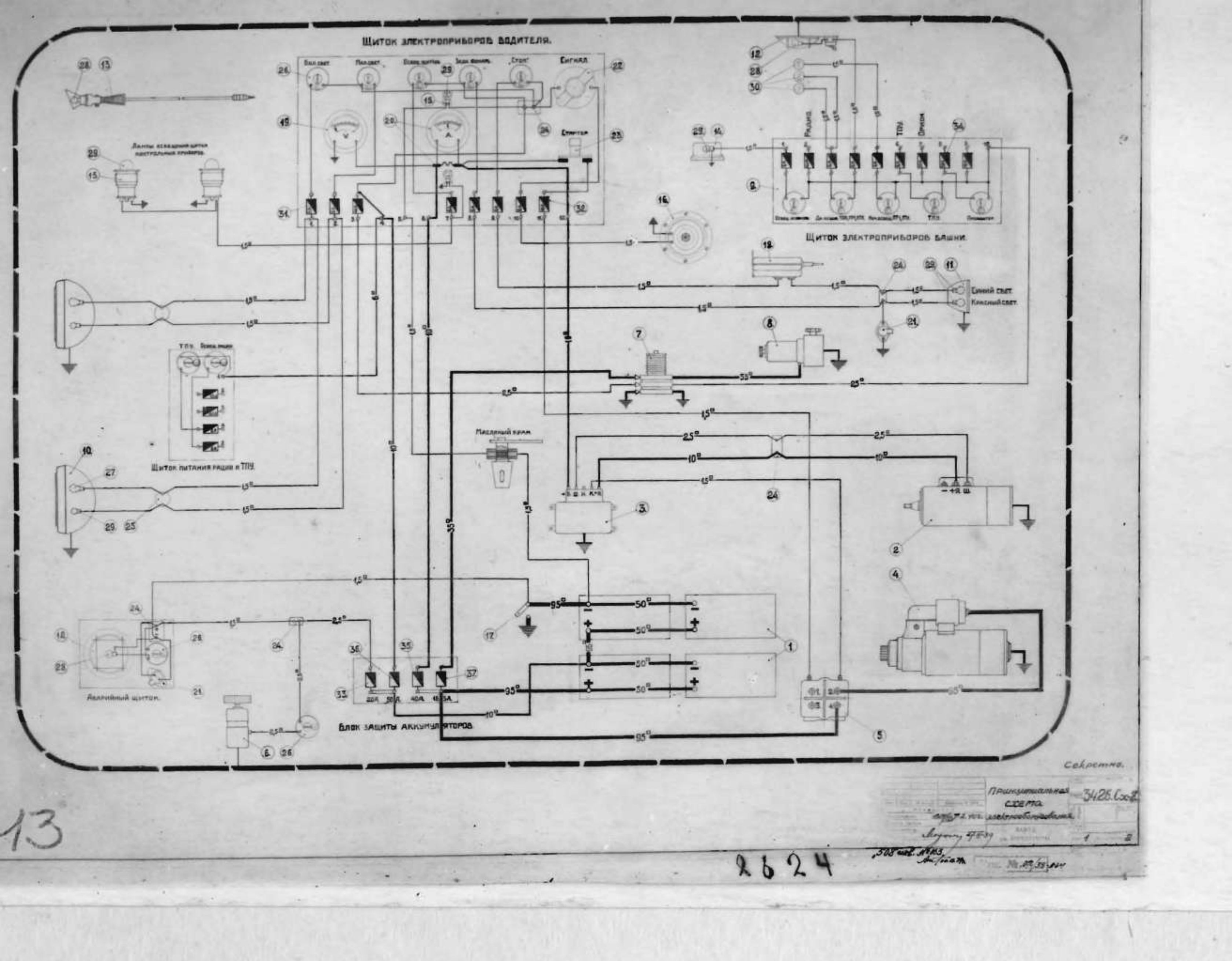

Рис. 10

# схема охлаждения двигателя.



# Схема смазки двигателя.






Принципиальная схема электрооборудования.

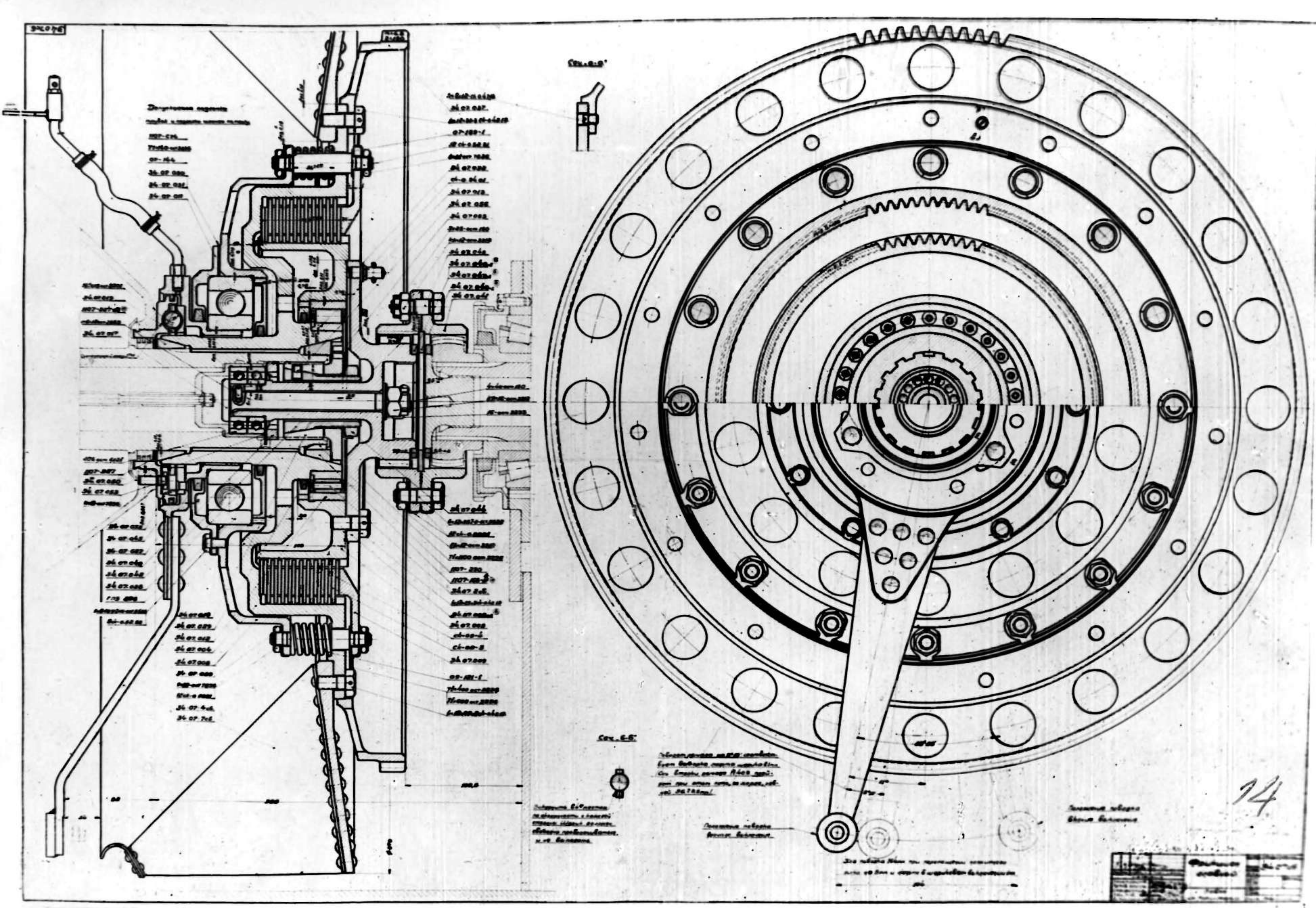
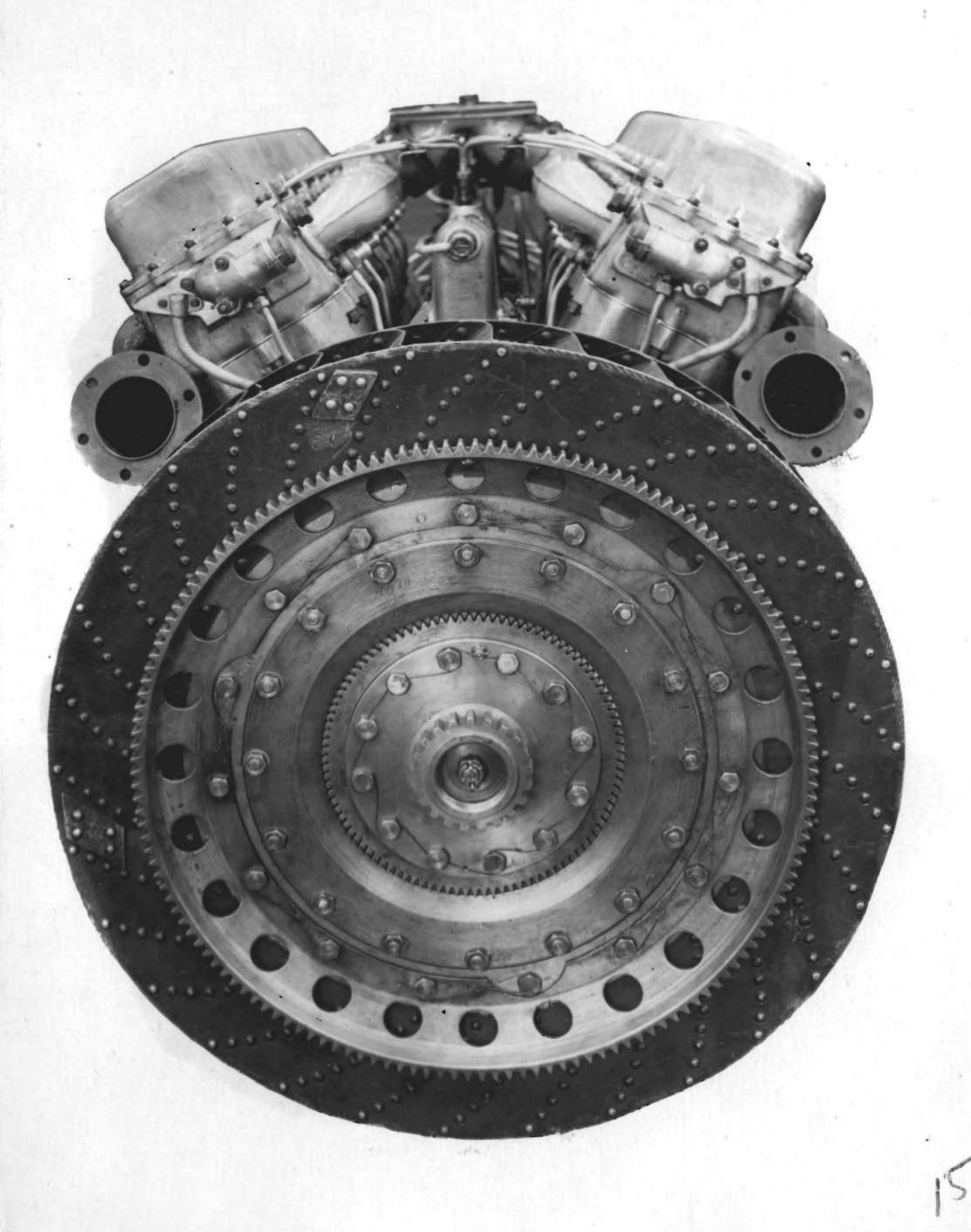
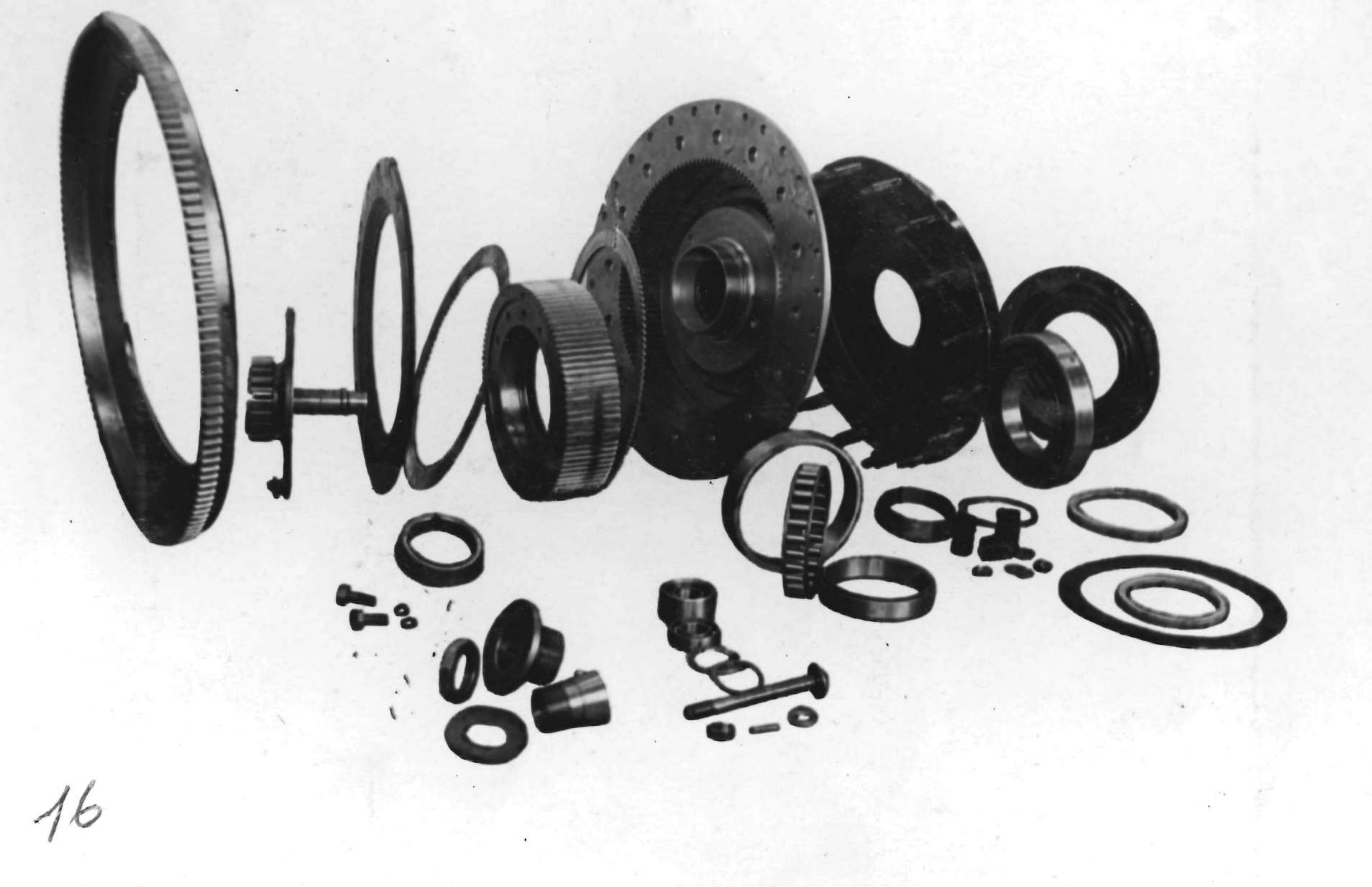


РИС. 32

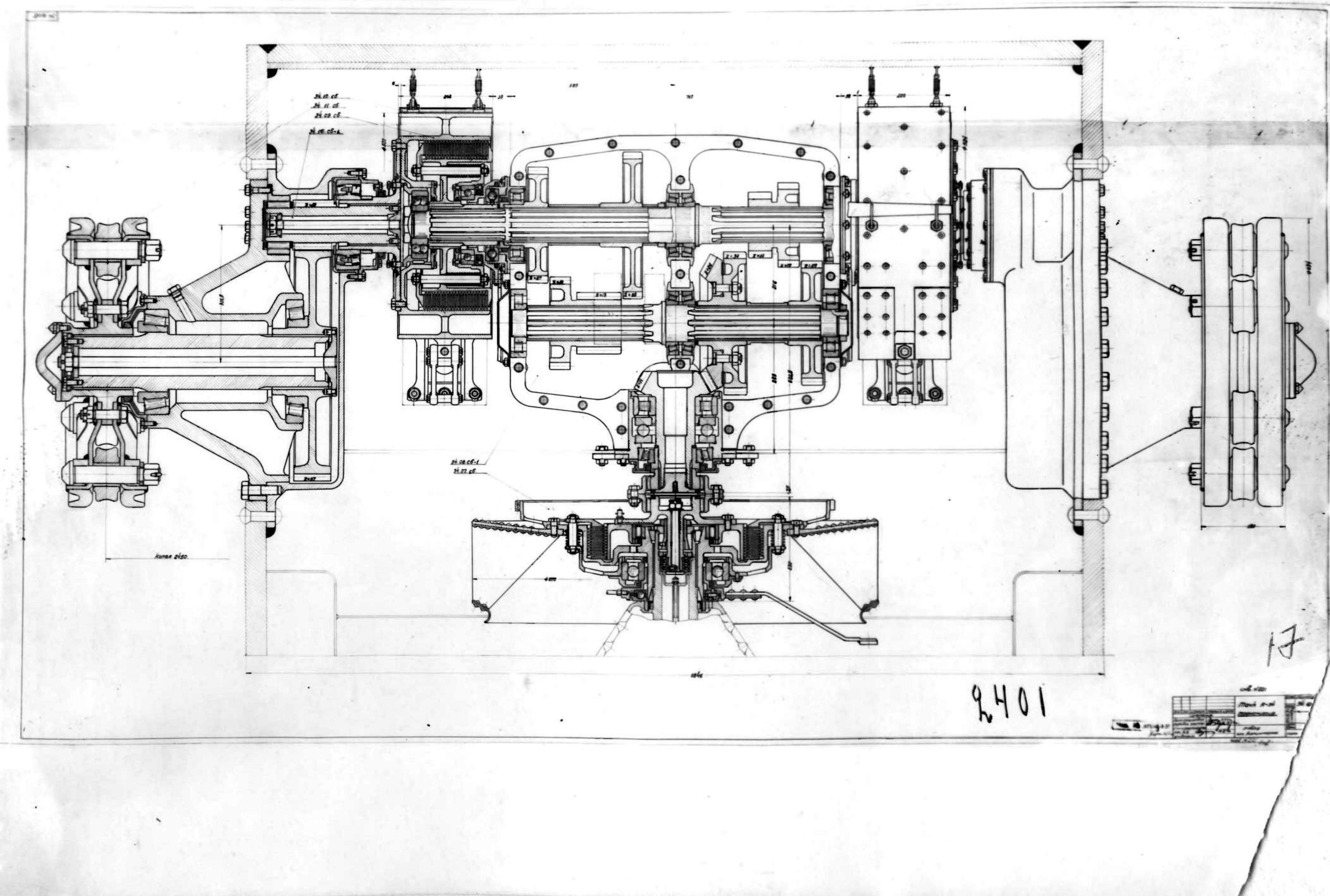
Главный фрикцион в разрезе.



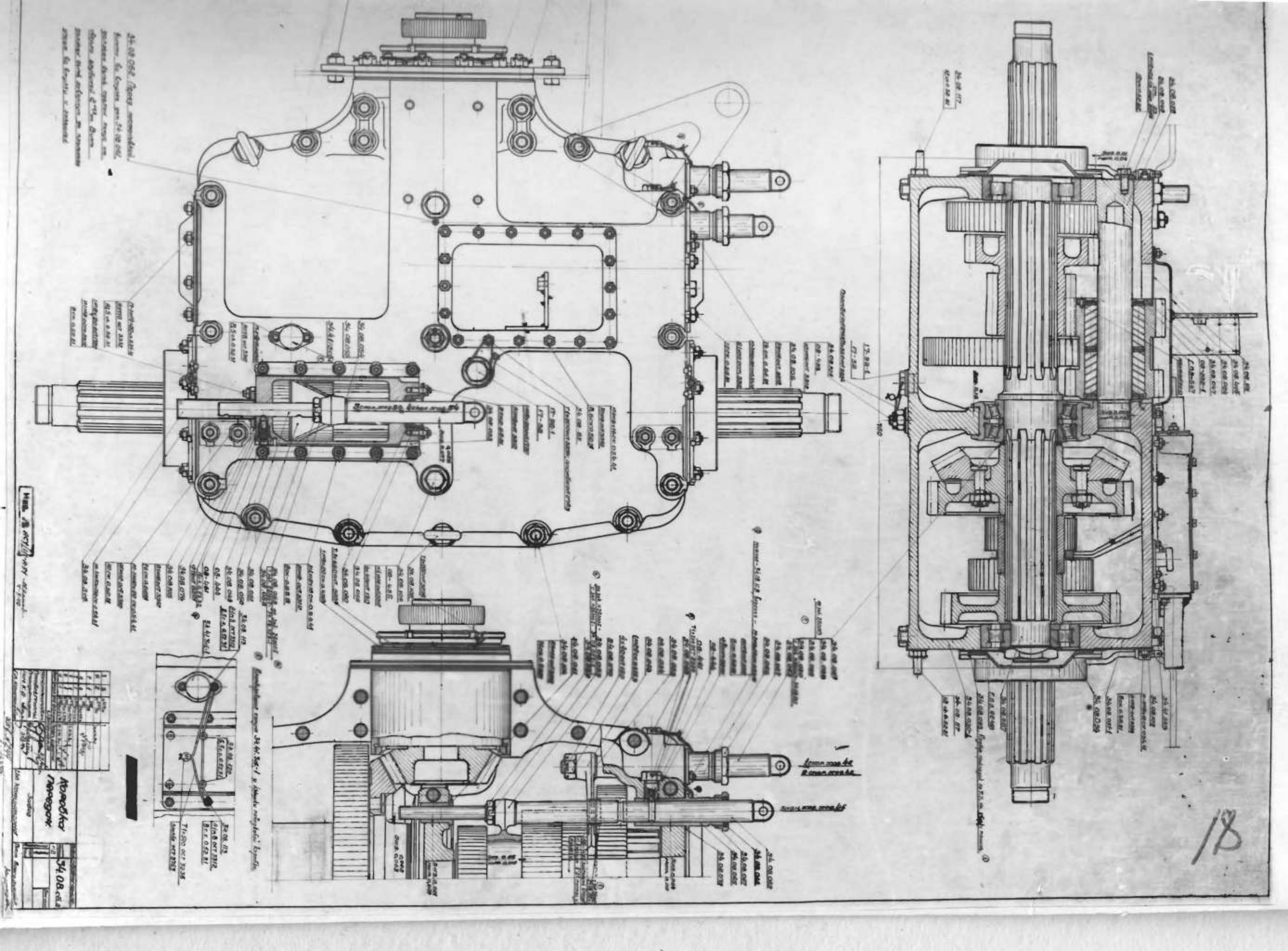

Главный фрикцион.



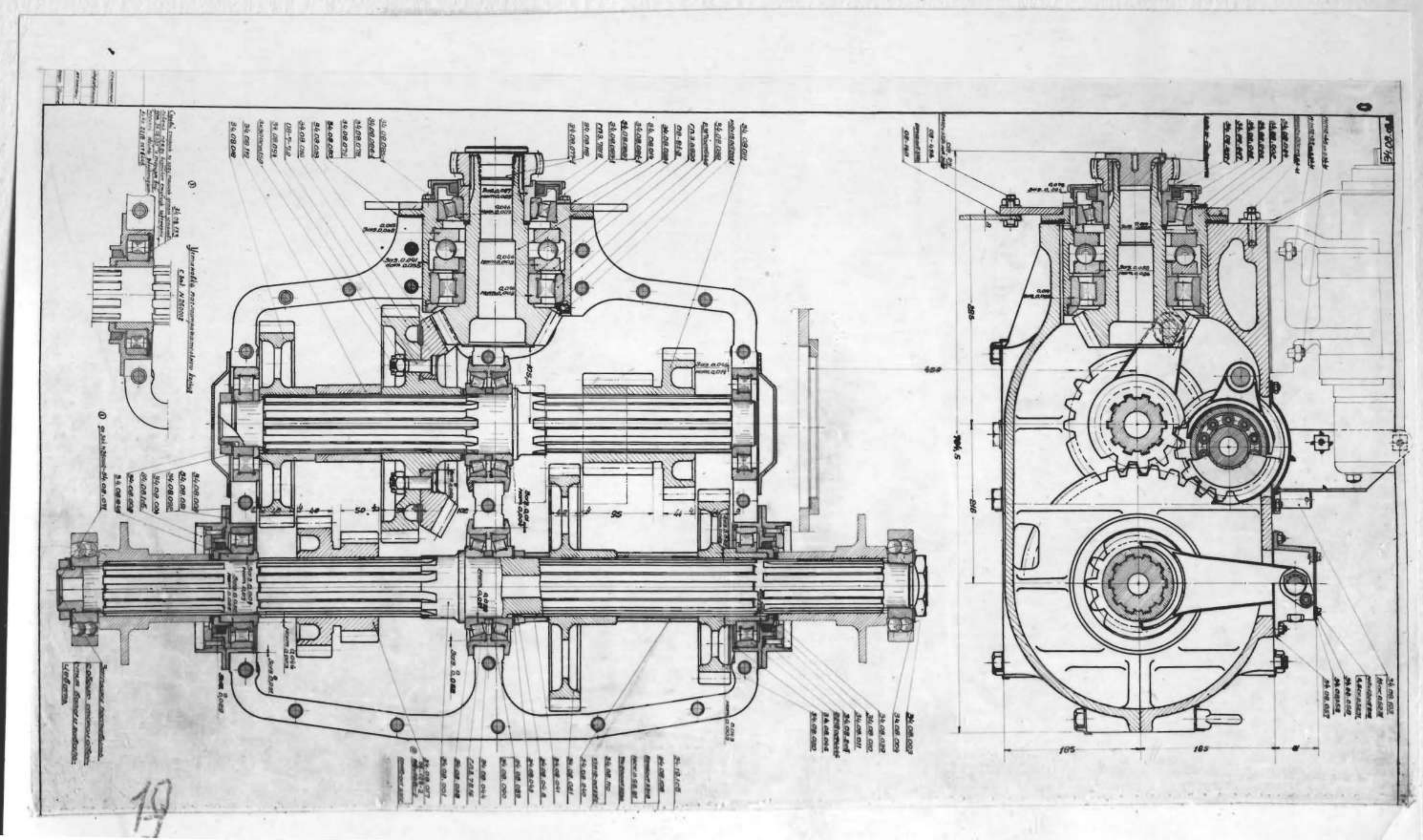

Главный фрикцион в разобраном виде.

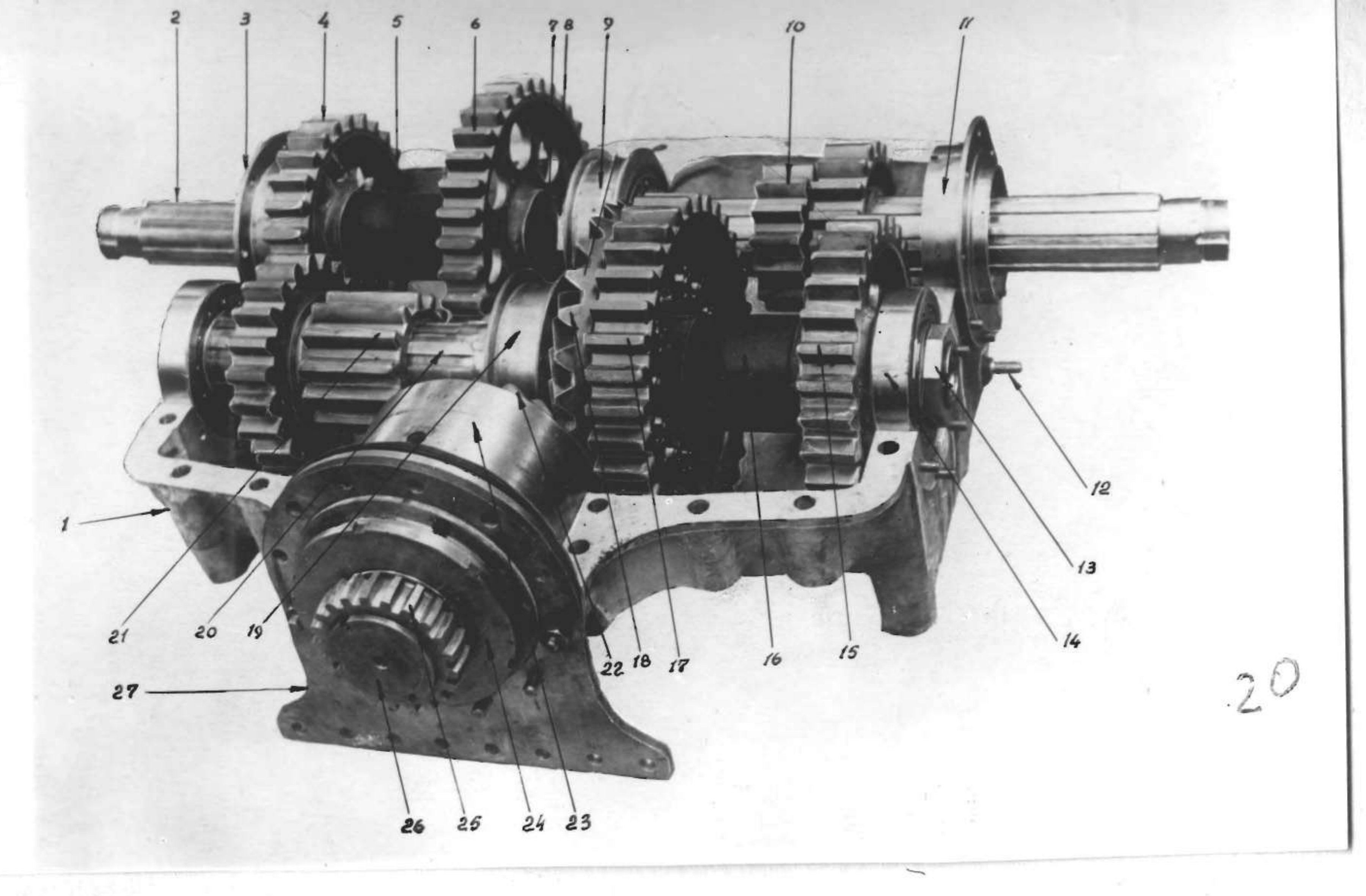



Разрез по трансмиссии.




Коробка перемены передач.
В разрезе.

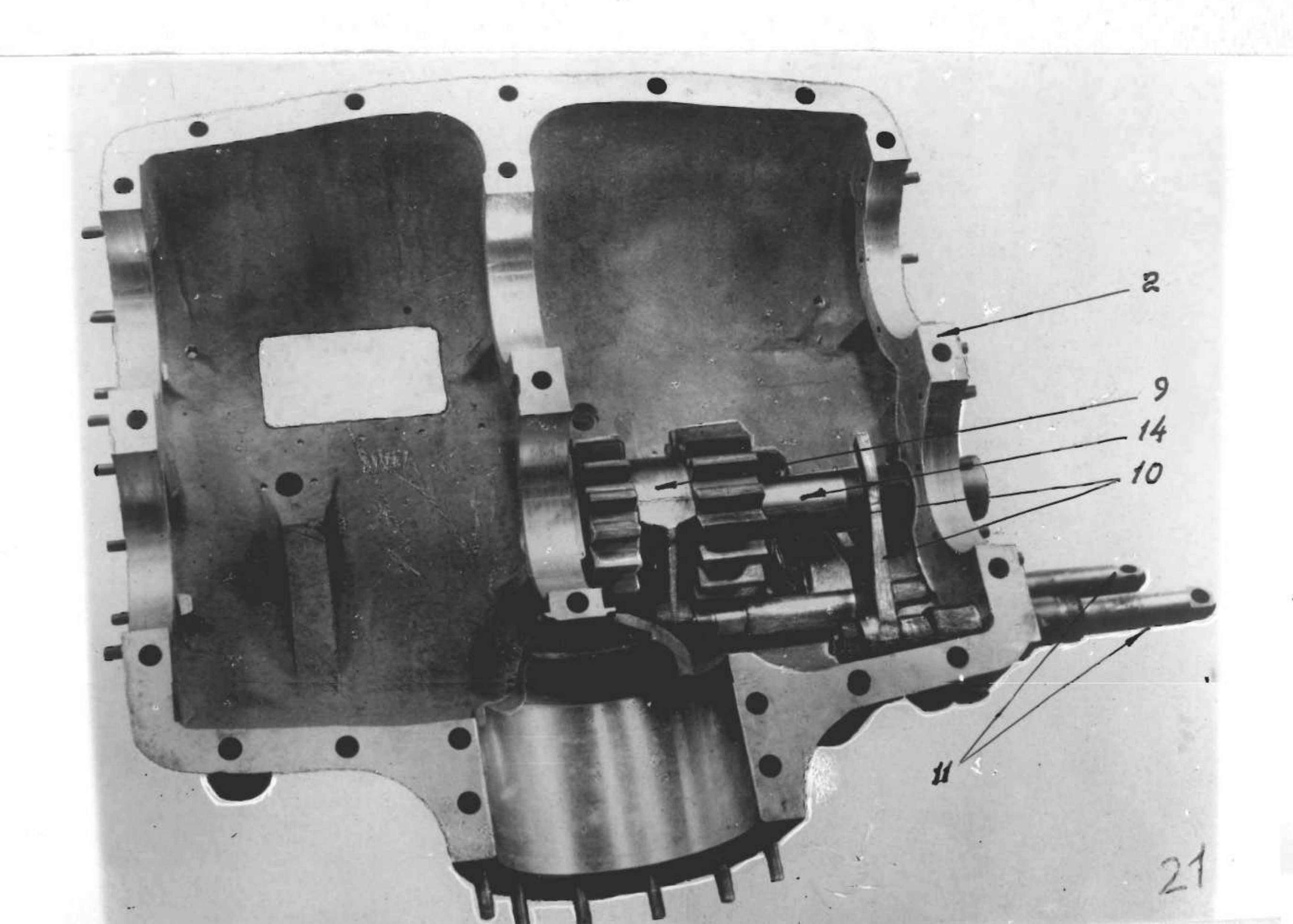




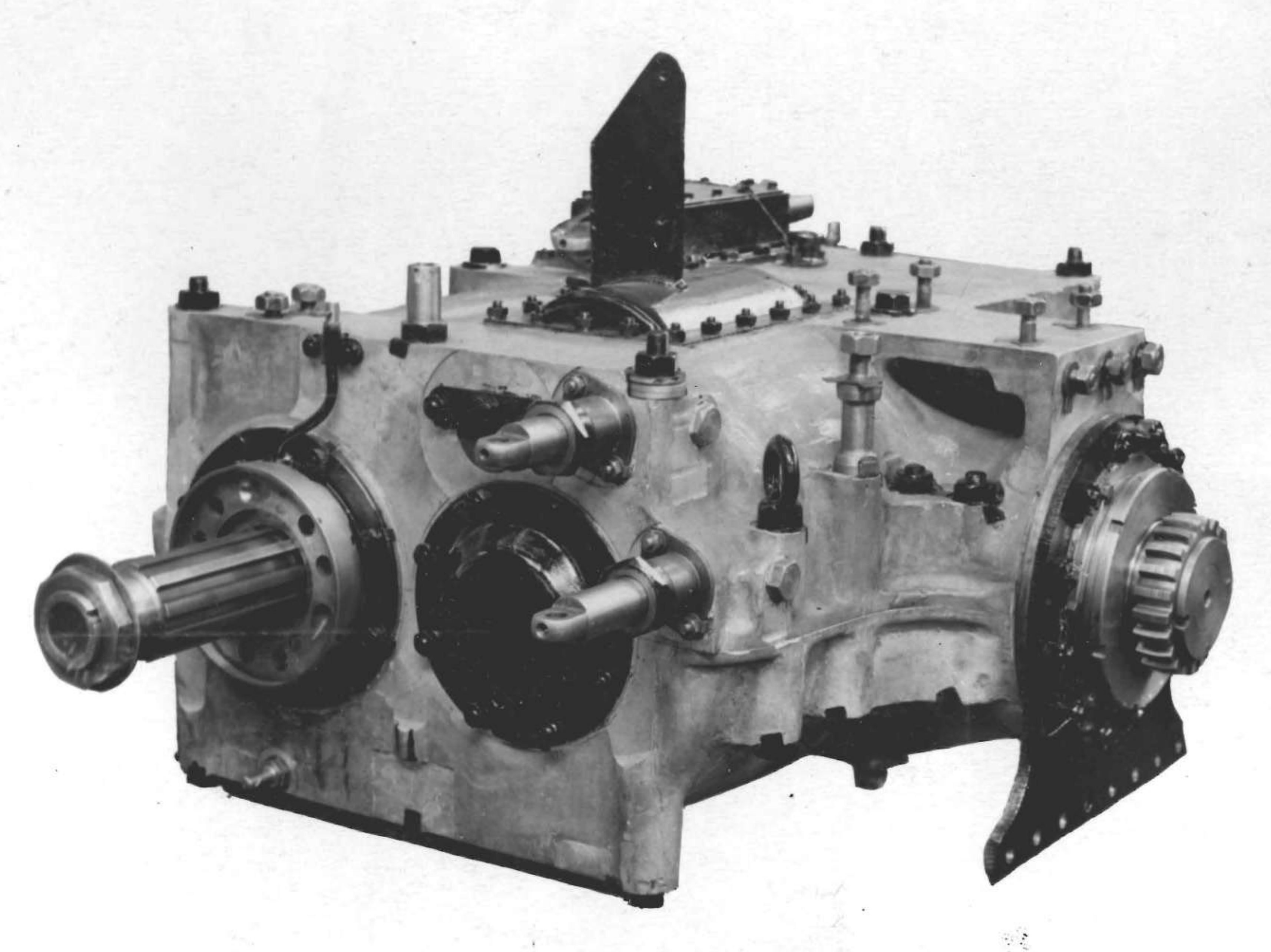

20

Коробка перемены передач без верхнего картера.

Верхний картер коробки перемены передач.

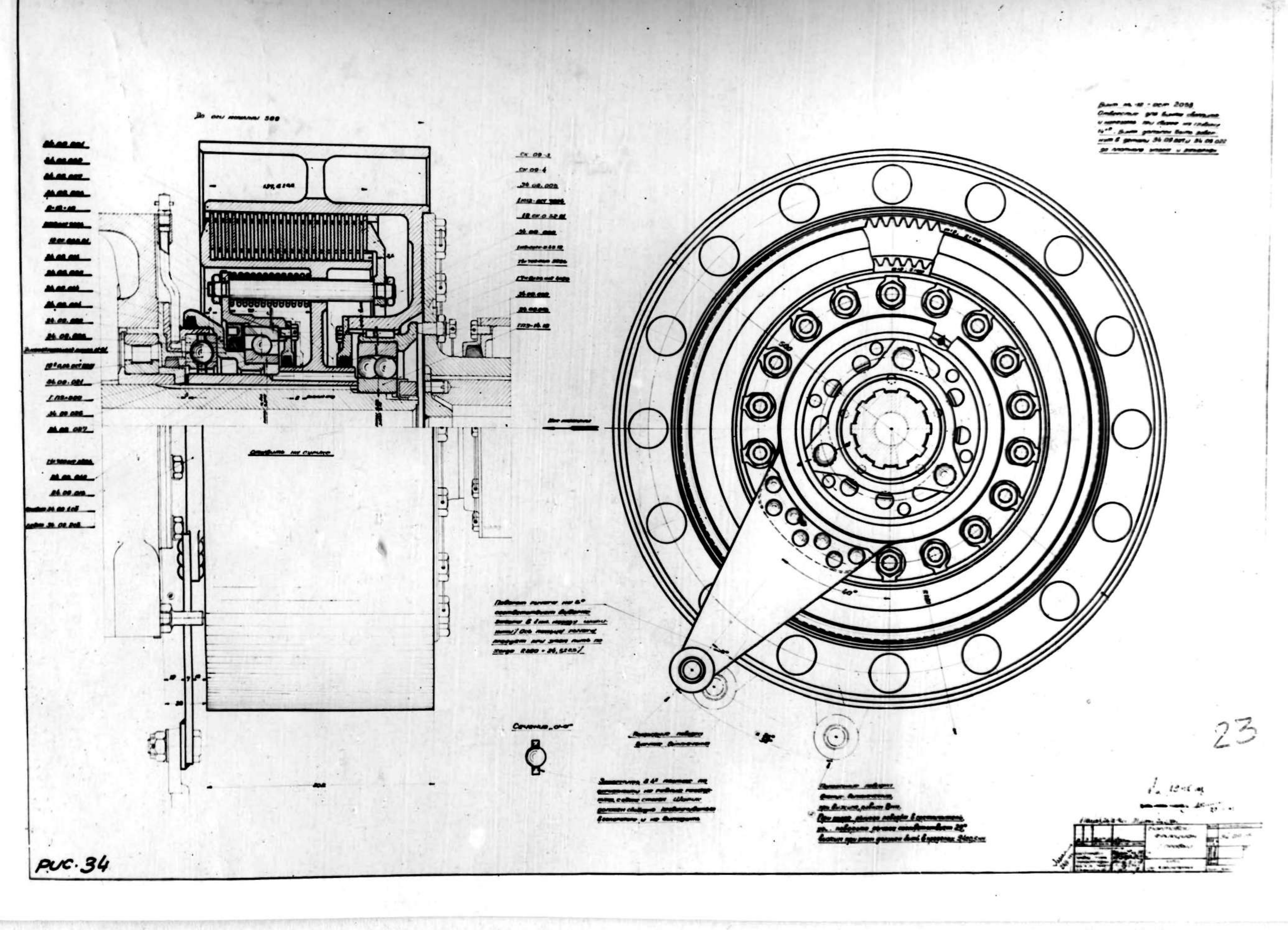



21

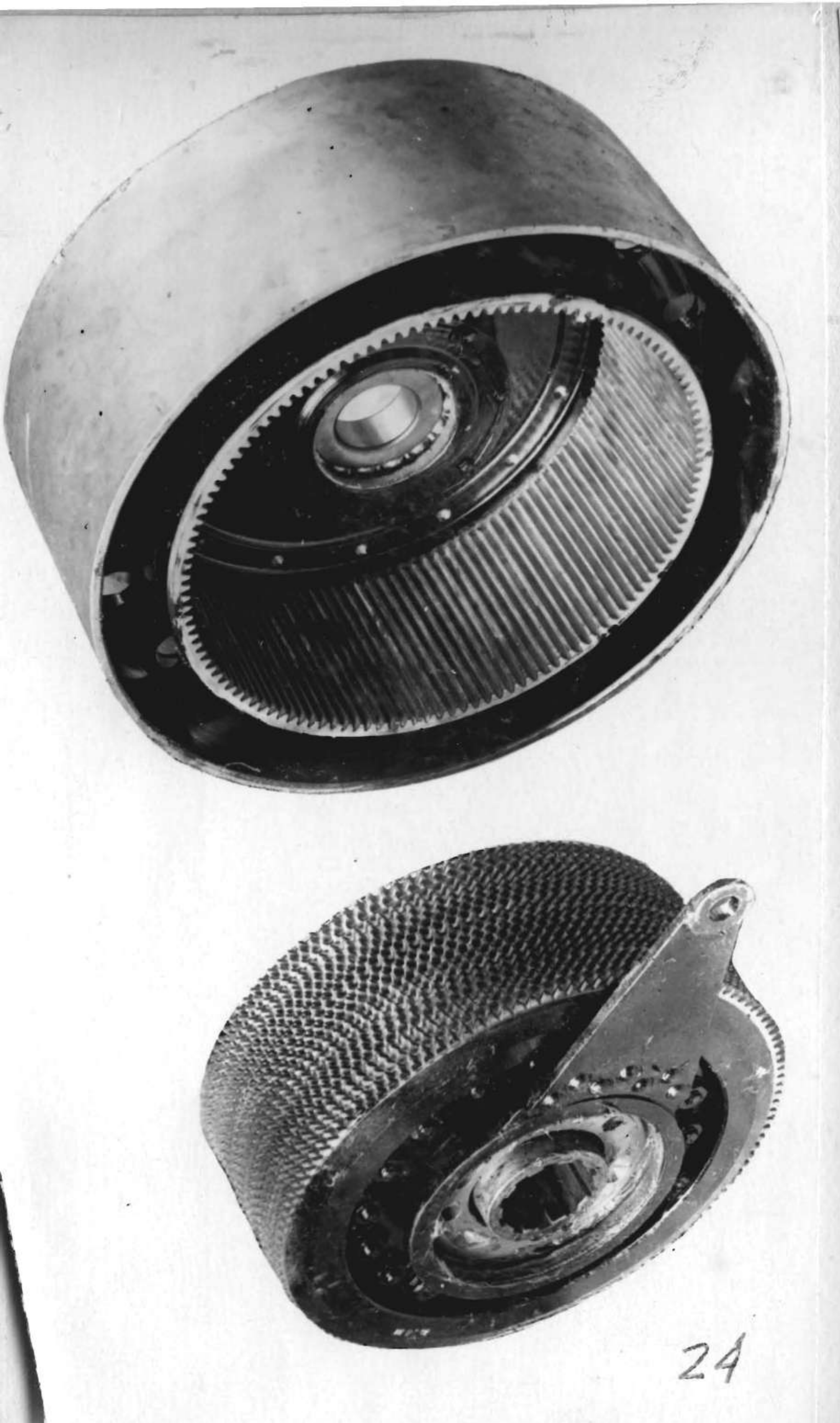


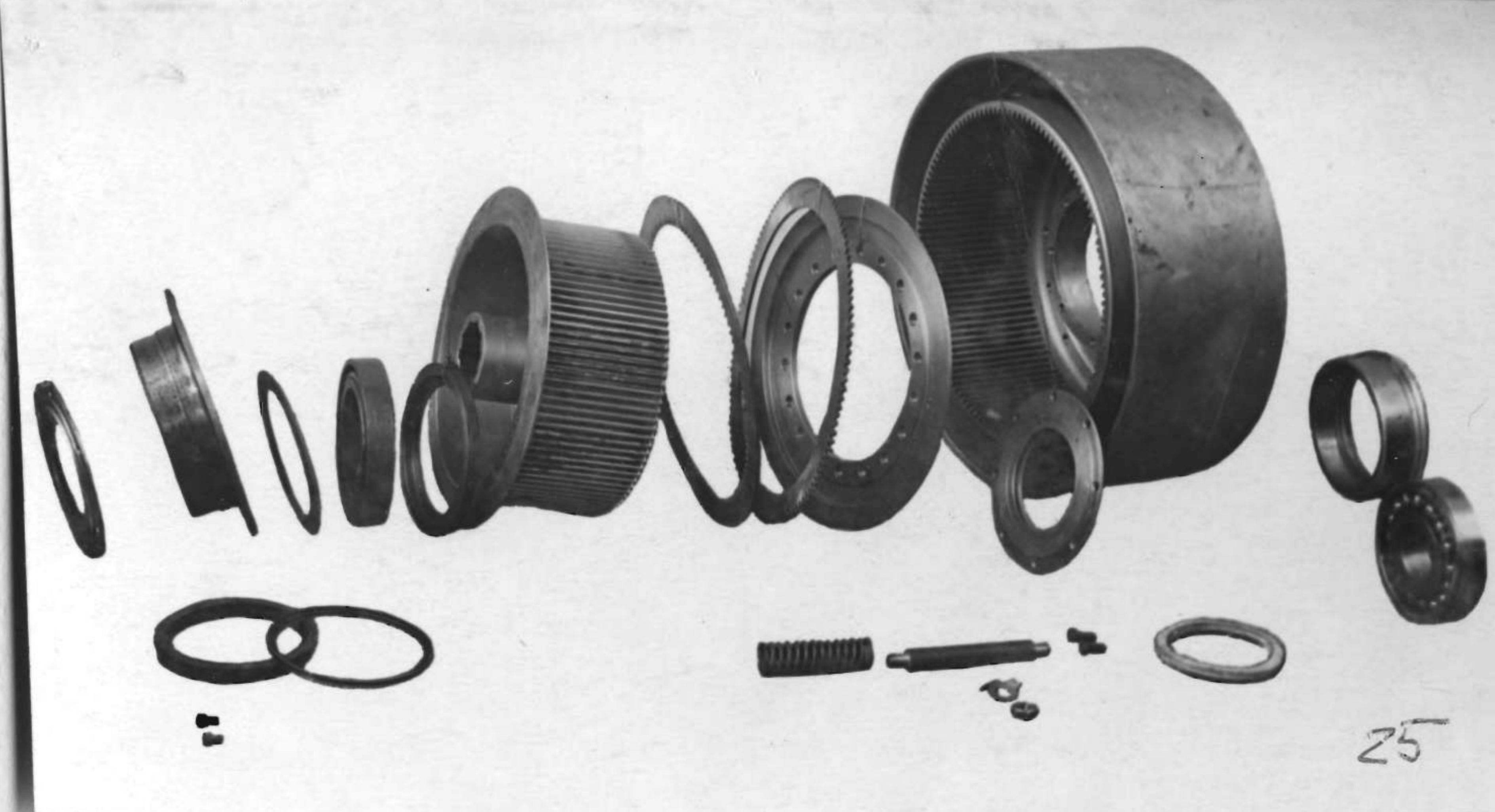
22

Коробка перемены передач.




Бортовой фрикцион в разрезе.



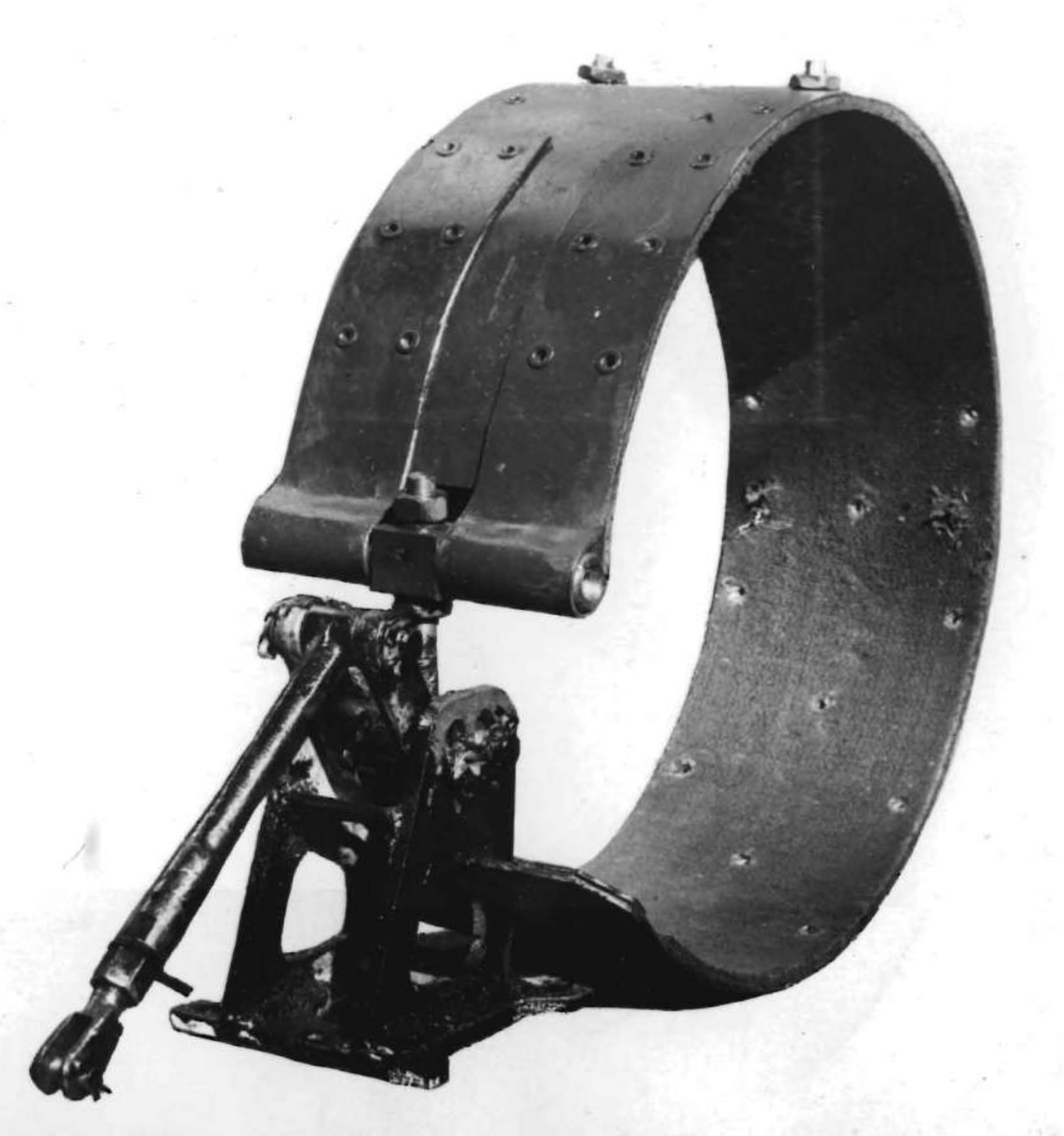




Бортовой фрикцион в разобраном виде.

26

Тормоз.

Тормозная лента.



27

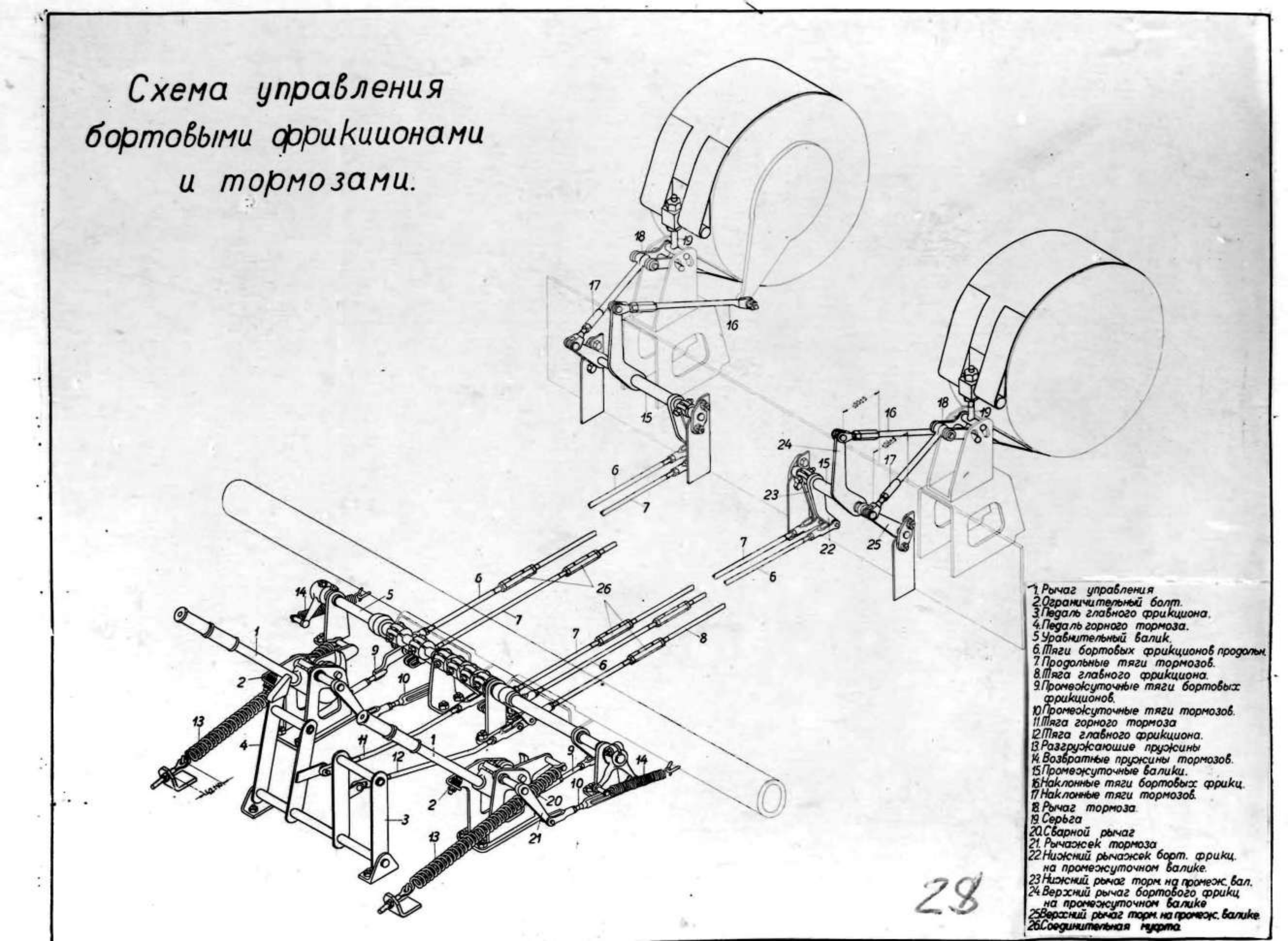
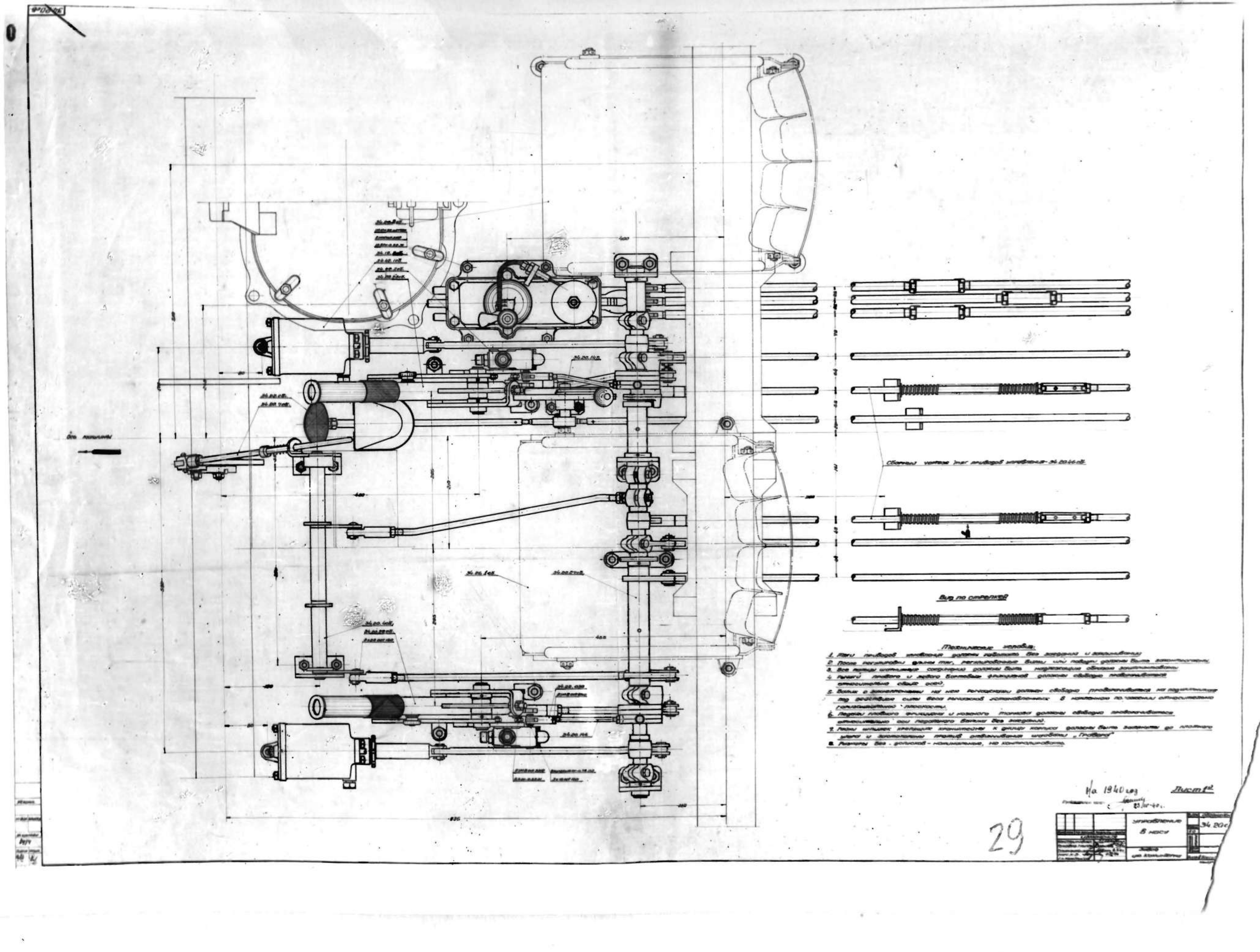
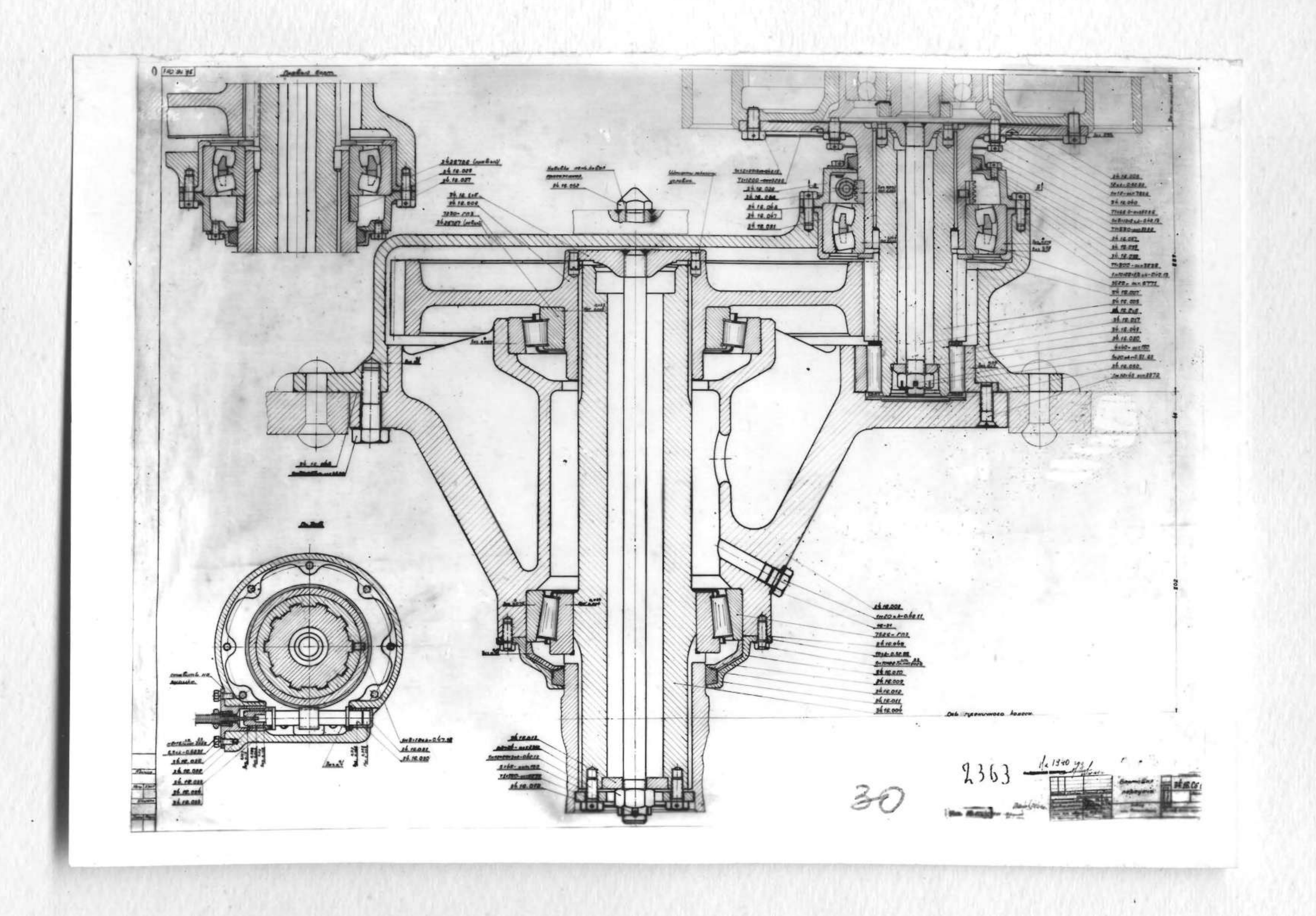


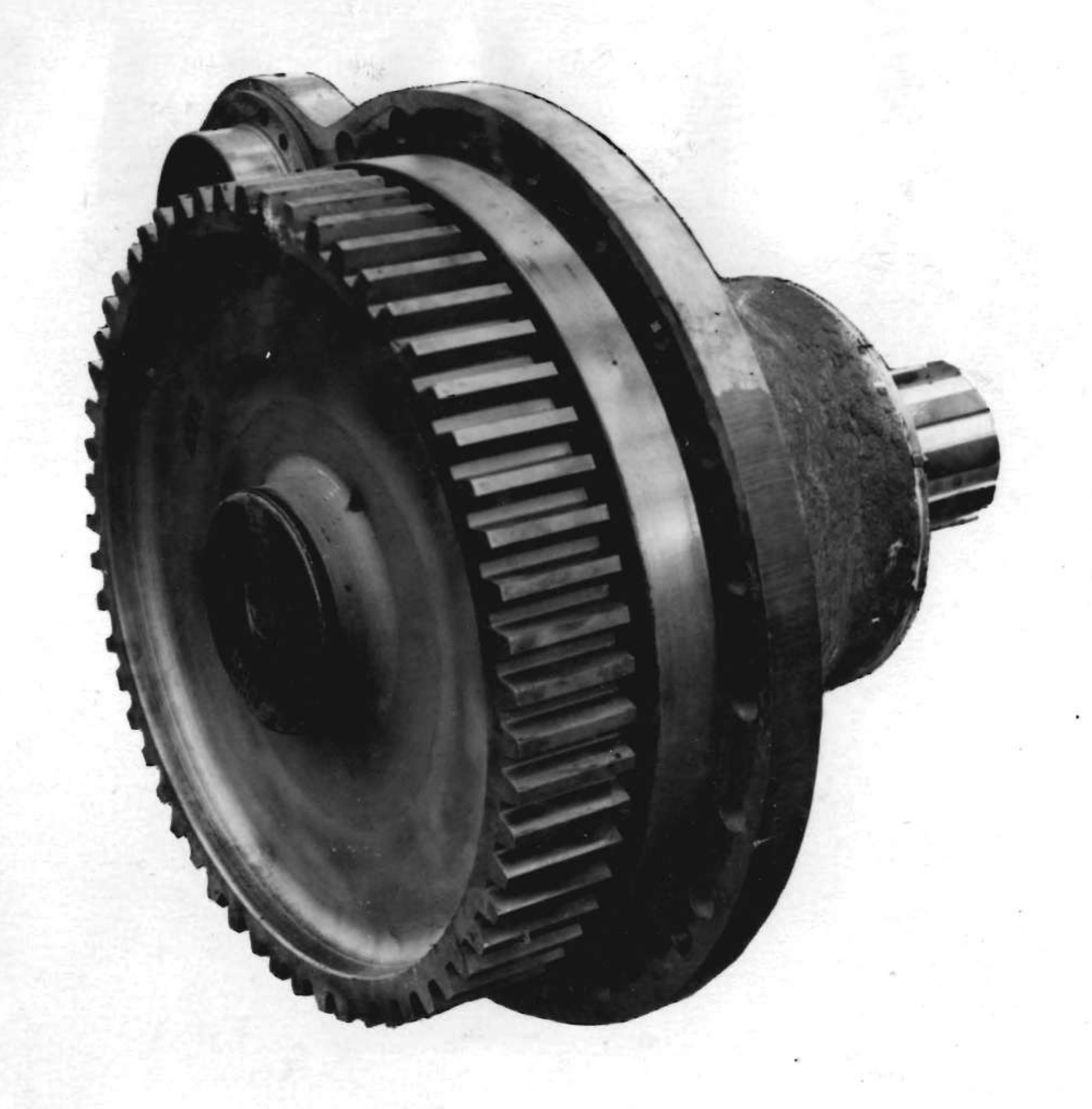
Схема управления
бортовыми фрикционами
и тормозами.
1. Рычаг управления
2. Ограничительный болт.
3. Педаль главного фрикциона.
4. Педаль горного тормоза.
5. Уравнительный валик.
6. Тяги бортовых фрикционов продольн.
7. Продольные тяги тормозов.
8. Тяга главного фрикциона.
9. Промежуточные тяги бортовых фрикционов.
10. Промежуточные тяги тормозов.
11. Тяга горного тормоза
12. Тяга главного фрикциона.
13. Разгружающие пружины
14. Возвратные пружины тормозов.
15. Промежуточные валики.
16. Наклонные тяги бортовых фрикц.
17. Наклонные тяги тормозов.
18. Рычаг тормоза.
19. Серьга
20. Сварной рычаг
21. Рычажек тормоза
22. Нижний рычажек борт. фрикц. на промежуточном валике.
23. Нижний рычаг торм. на промеж. вал.
24. Верхний рычаг бортового фрикц на промежуточном валике
25. Верхний рычаг торм. на промеж. валике.
26. Соединительная муфта.
28




Управление в носовой части.

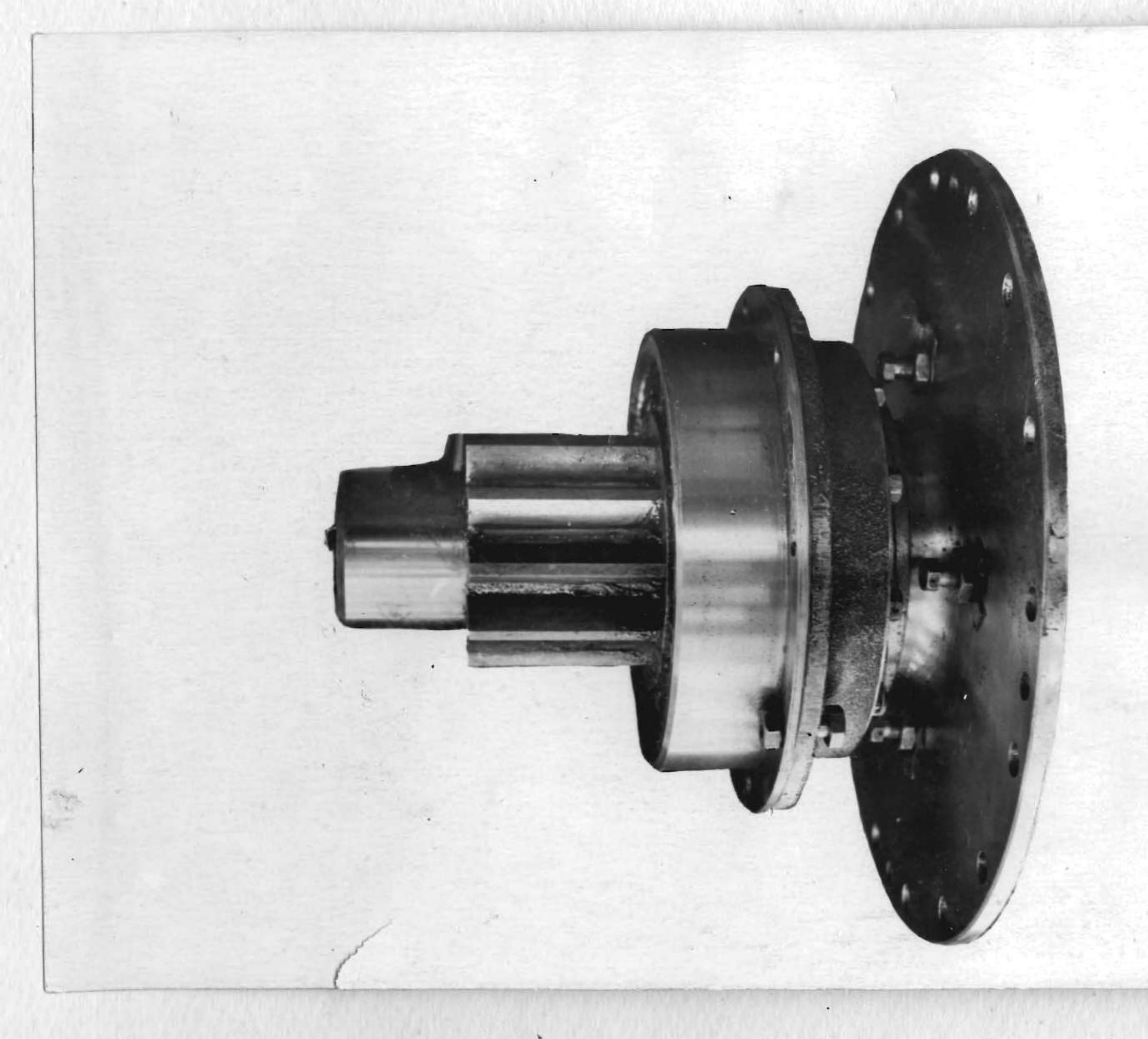



Бортовая передача в разрезе.

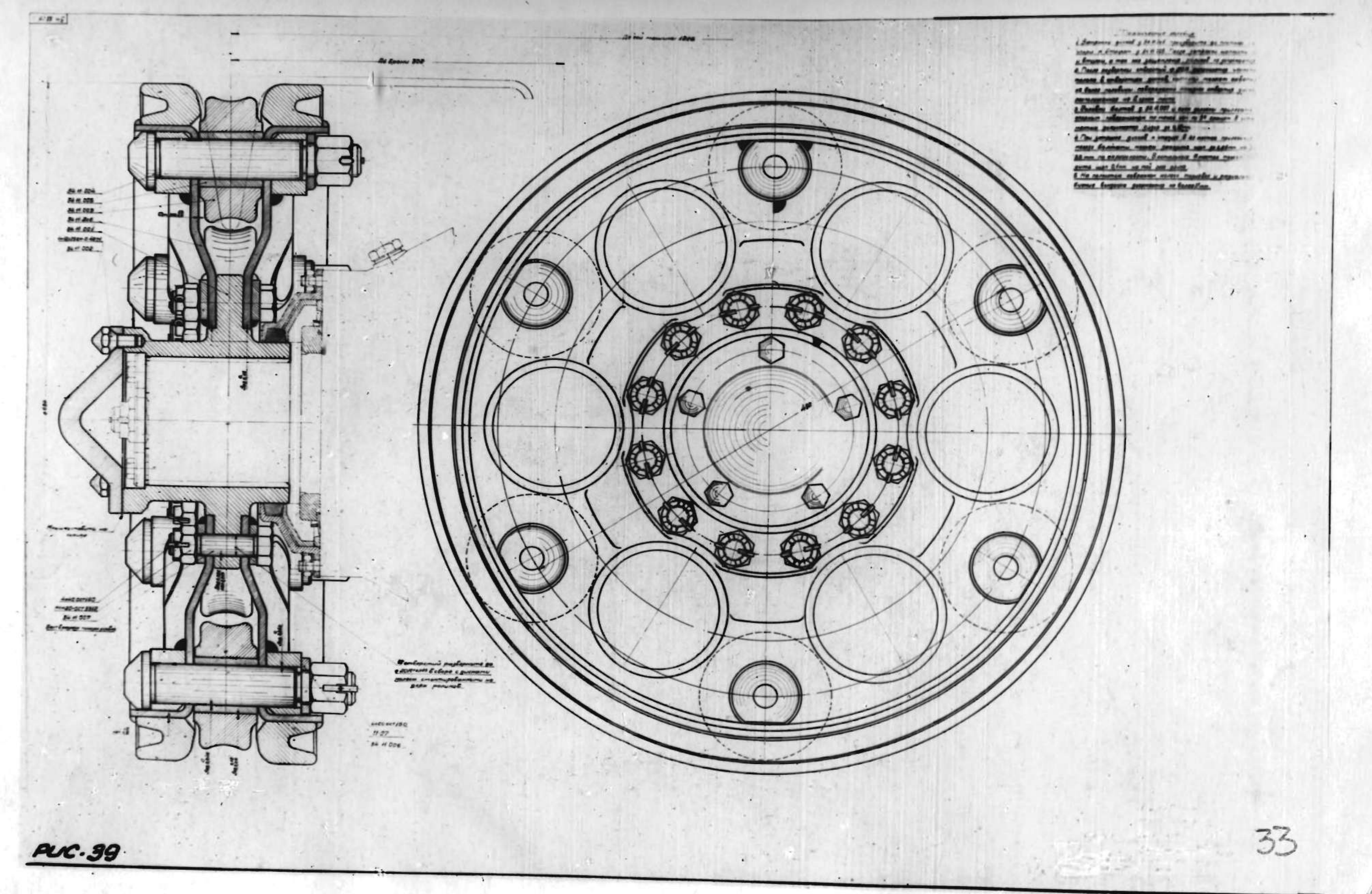


31

Бортовая




передача.

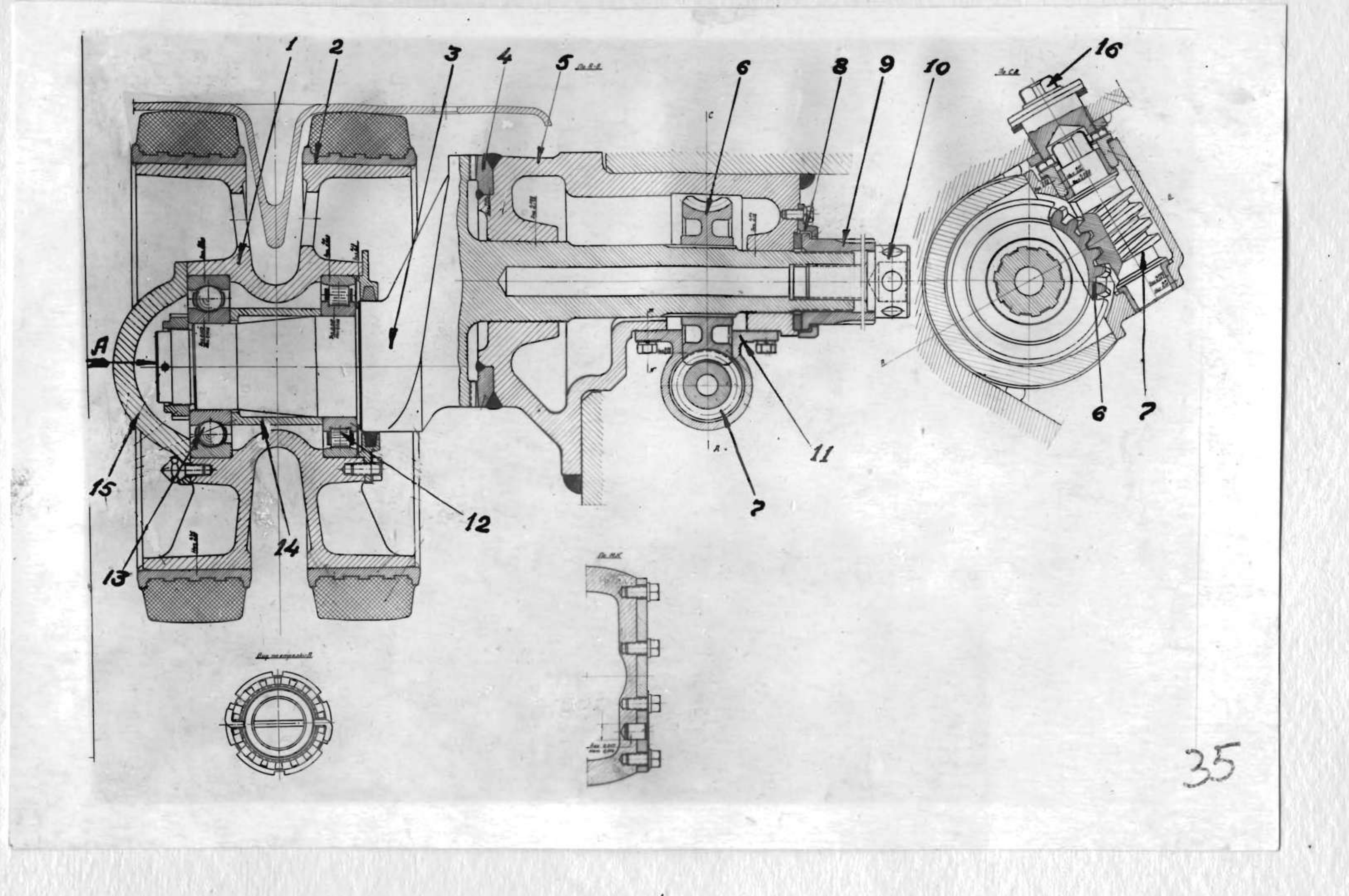



Ведущее колесо в разрезе.

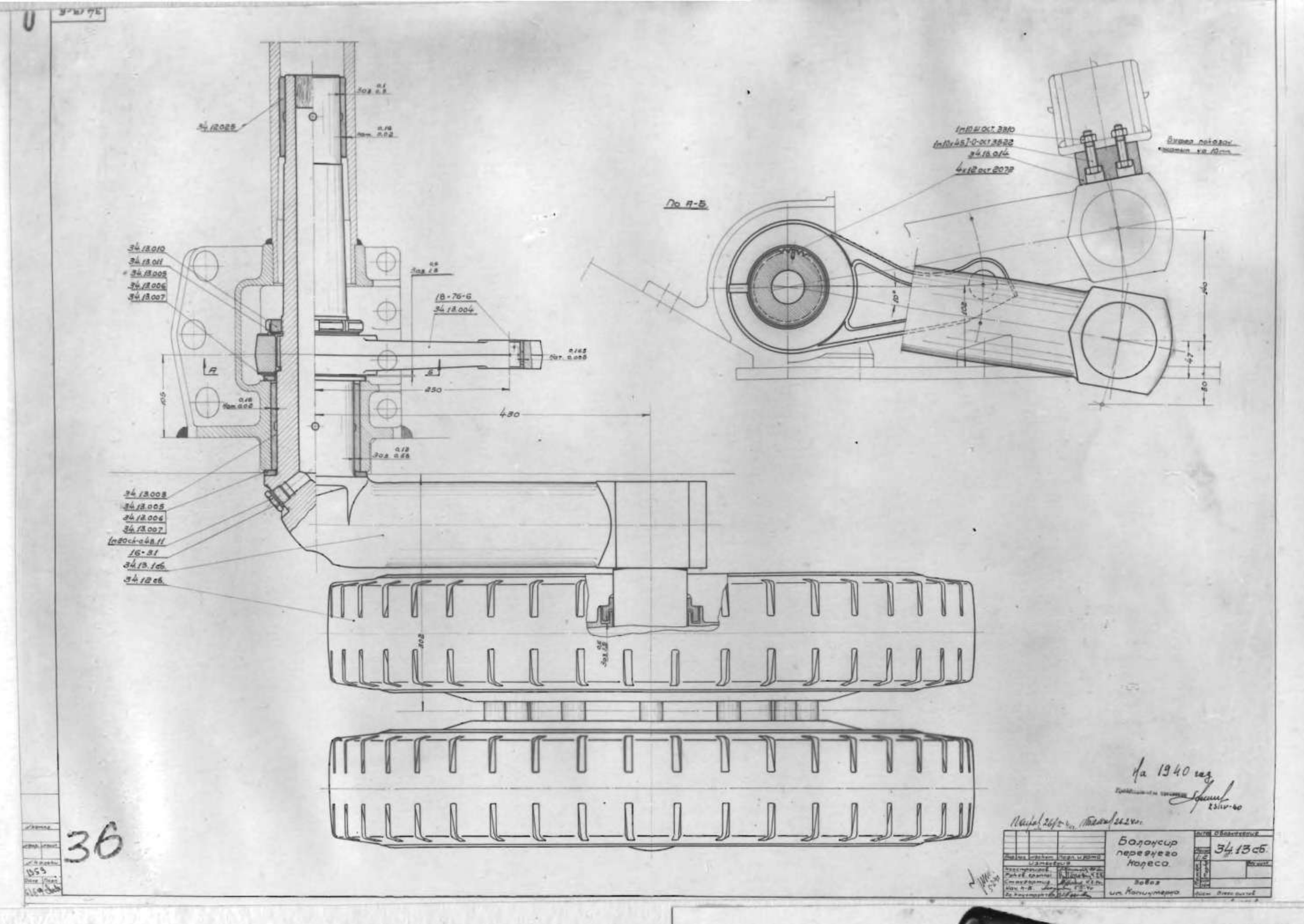


34

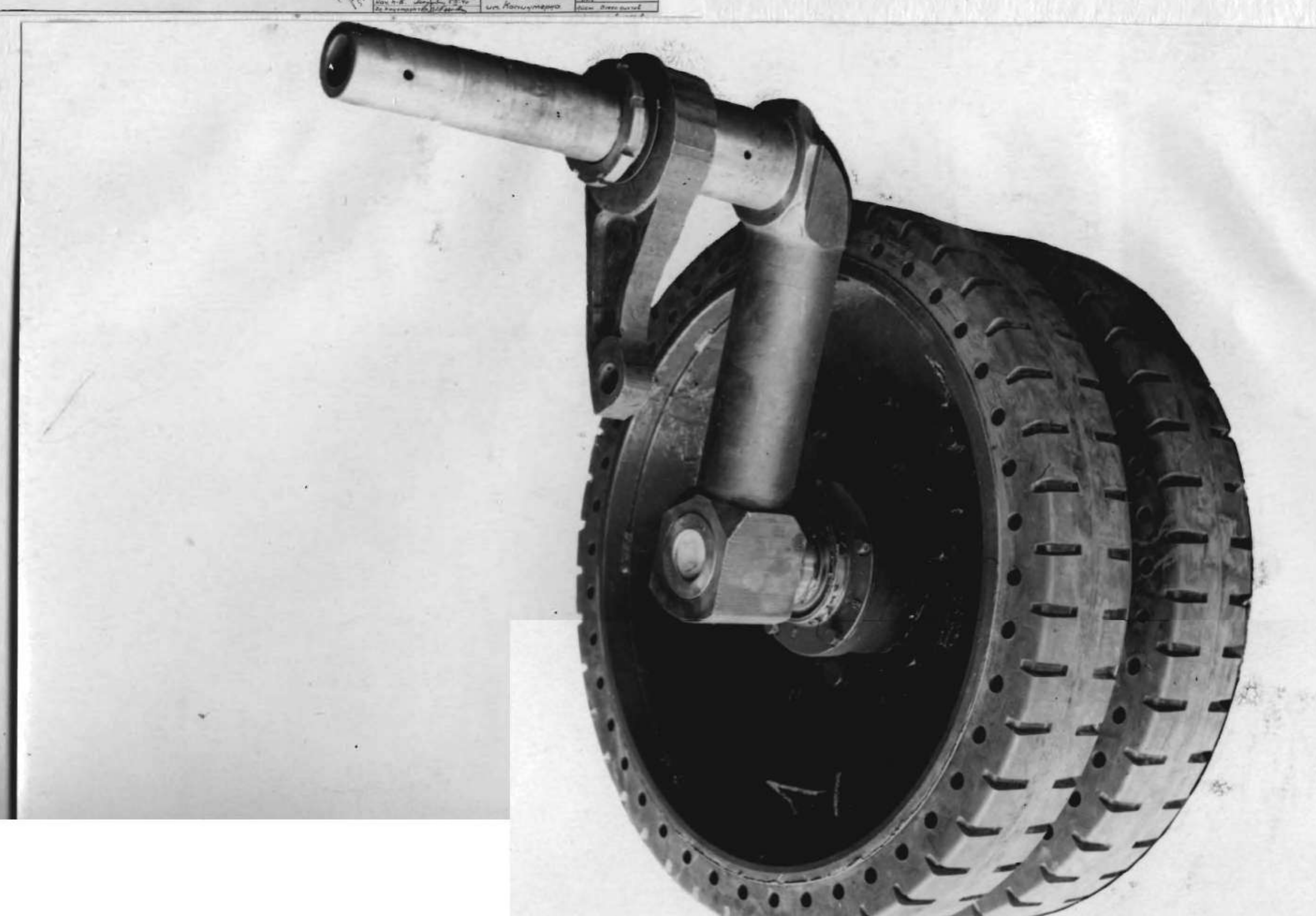
Ведущее колесо.



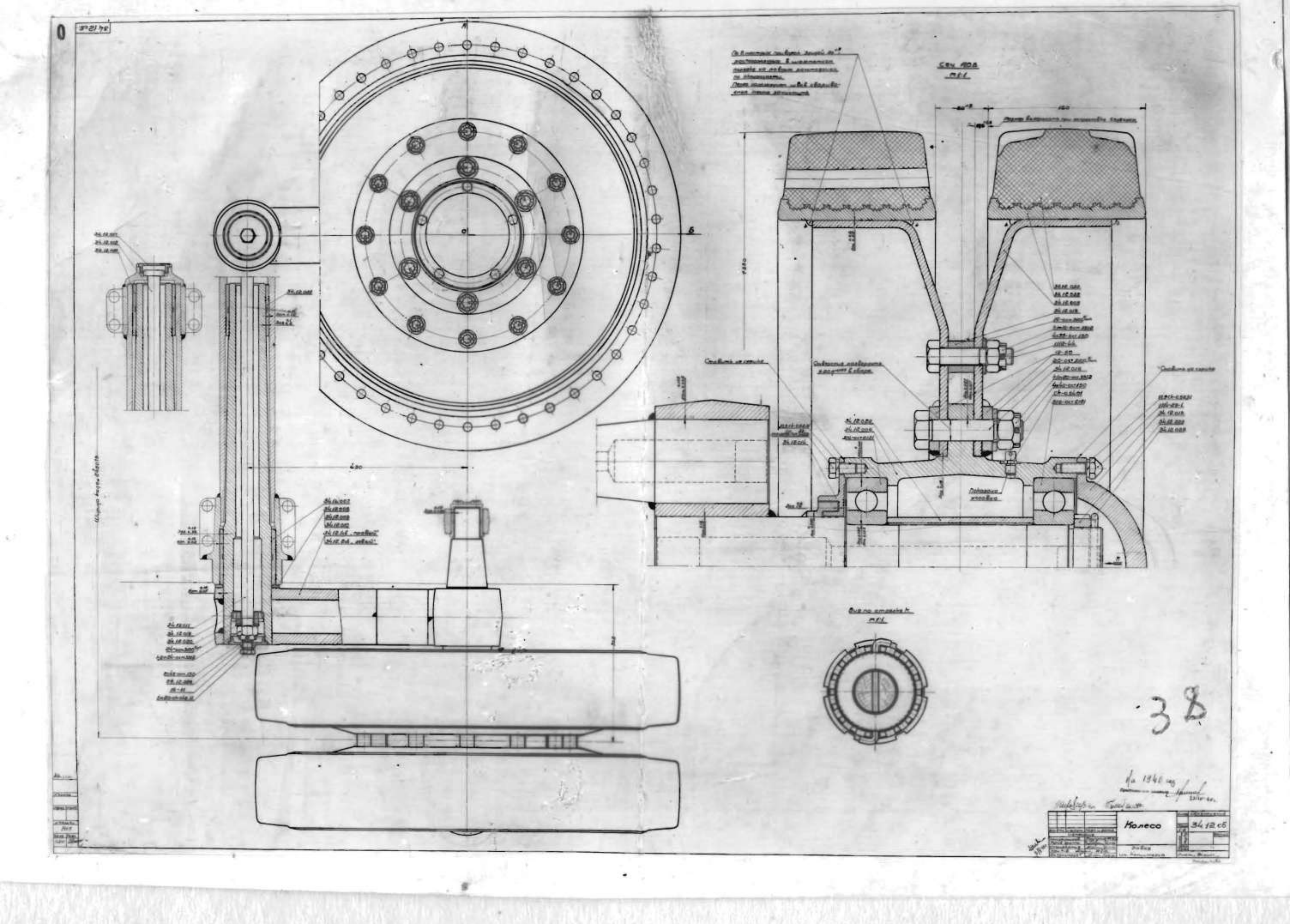

Ленивец и Натяжной механизм гусеницы.



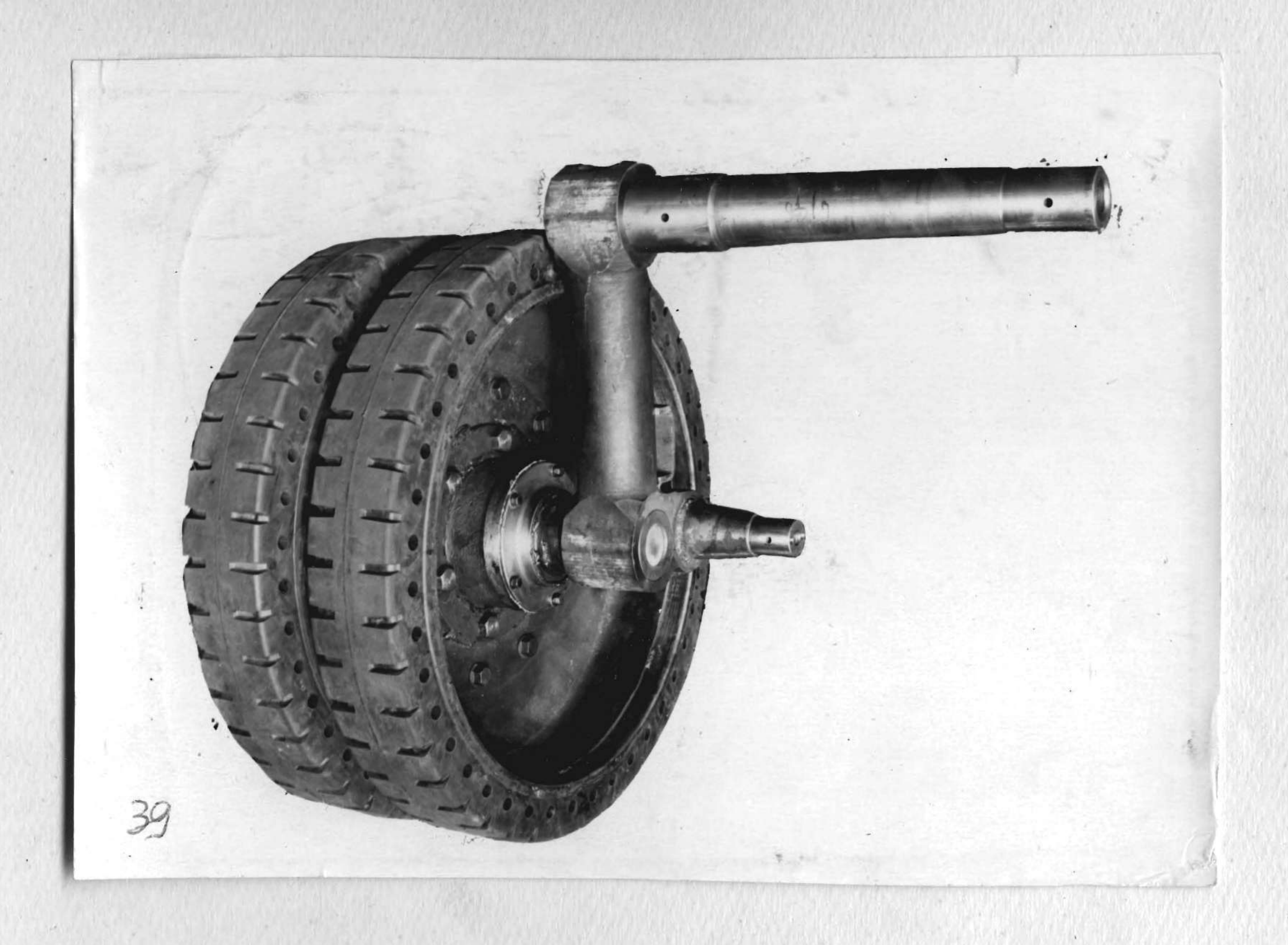

Балансир переднего колеса.



Переднее колесо.




Колесо танка в разрезе.




Колесо танка.

3е колесо – a = 35 ± 5.
2е 4е 5е колесо – a = 13 ± 5

4
3
5
6
2
1
7
4
8

1. Шток.
2. Пружина.
3. Регулирующий стакан.
4. Регулирующая гайка.
5. Направляющая гайка.
6. Направляющая пружина.
7. Траверза.
8. Палец траверзы.

Наклонная Подвеска Рис. 40



41

Наклонная подвеска.

Подвеска переднего колеса

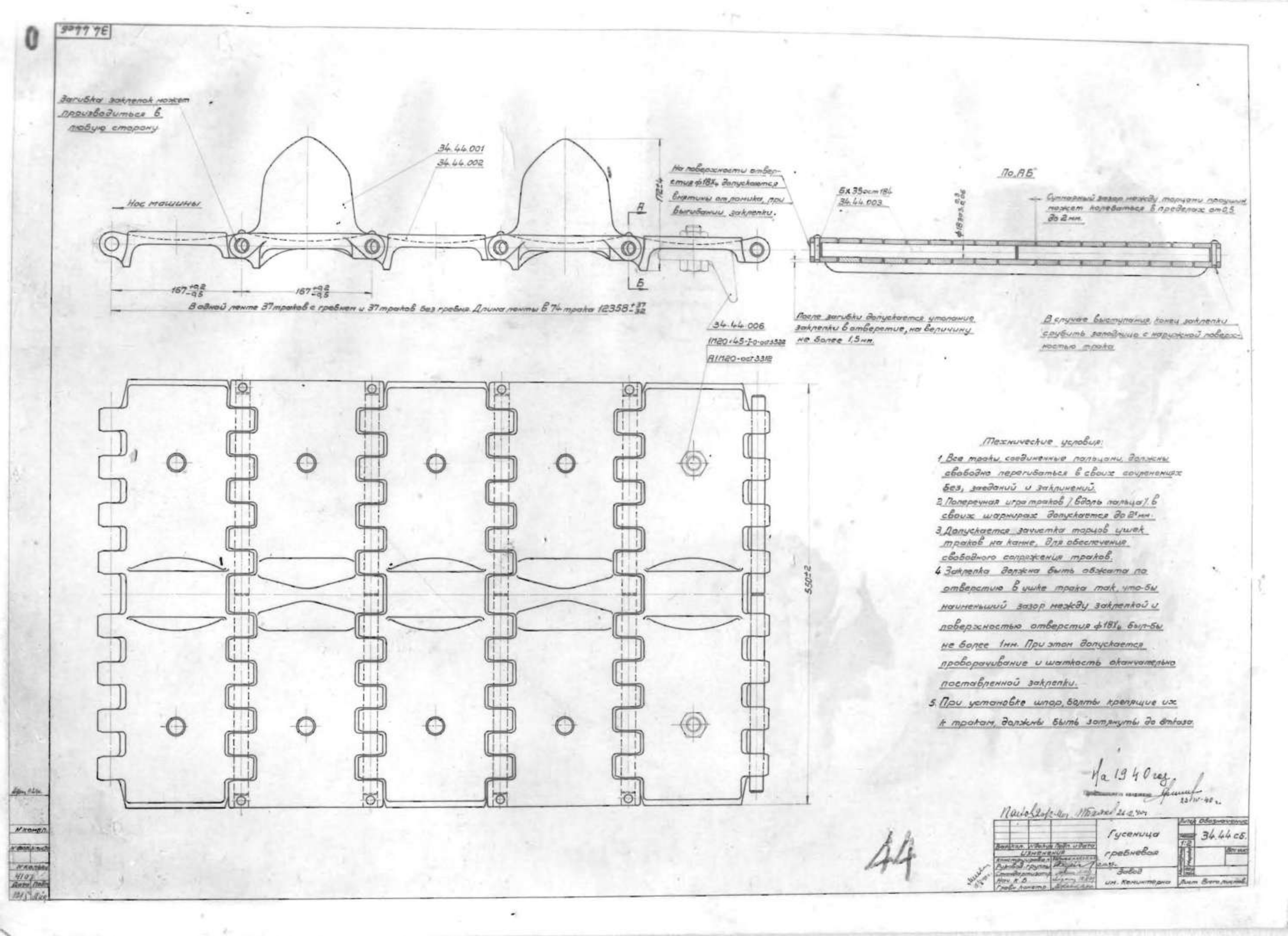
1. Шток подвески.
2. Пружина наружная.
3. Пружина внутренняя.
4. Опора пружин.
5. Регулировочный стакан.
6. Регулировочная гайка.
7. Направляющая гайка.
8. Буфер.
9. Траверза.
10. Палец траверзы.

Рис. 42

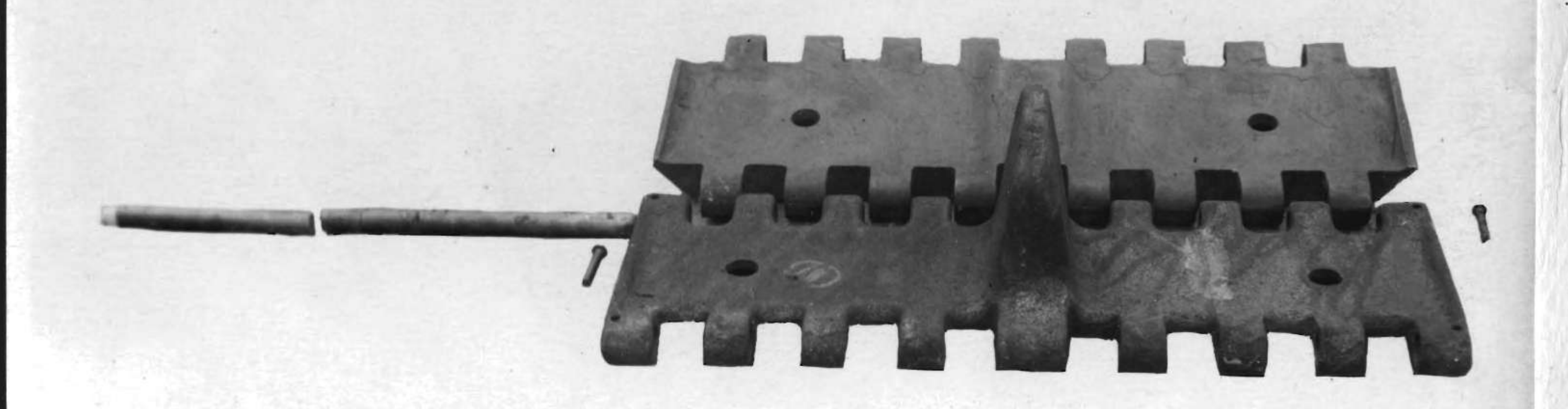


43

Подвеска переднего колеса.




Гусеница танка.



45.

Траки гусеницы.